**ПОДВИГИ**

**МОРЯКОВ В ОБОРОНЕ ОДЕССЫ**

С началом Великой Отечественной войны в июле-августе 1941 года, под натиском превосходящих сил противника, войска Южного фронта отходили на восток. Лево­фланговые дивизии 9-й армии, отрезанные от главных сил фрон­та, были объединены в Приморскую группу войск, преобразо­ванную 19 июля в Приморскую армию. Под ударами врага ар­мия отходила к Одессе.

Фашистское командование придавало большое значение за­хвату Одессы - крупного промышленного центра, торгового пор­та и базы Черноморского флота. Оно рассчитывало, что с паде­нием города укрепятся позиции немецко-румынских сил в се­веро-западном районе Черного моря, облегчится проведение опе­раций по захвату Крыма.

Приморская армия (командующий генерал-лейтенант Г.П. Софронов) полу­чила задачу прикрыть одесское направление, обеспечить проч­ную сухопутную и противодесантную оборону города.

В выполнении этой задачи большую роль сыграла оперативно подчиненная армии Одесская военно-морская база (командир контр-адмирал Г.В. Жуков). Она располагала тремя отдельными артдивизионами, значительным отрядом кораблей, авиагруппой, другими частями и подразделениями.

Военный совет Черноморского флота еще 27 июня дал указание командованию Одесской военно-морской базы начать подготовку к обороне, привести в полную боевую готовность береговую артиллерию, корабли, подразделения противовоздушной обороны и различные тыловые службы. На важность и актуальность этой задачи вскоре указал Нарком Военно-морского флота Н.Г. Кузнецов, потребовавший в своем приказе: «В случае окружения Одессы организовать поддержку и питание с моря. Для обороны базы, поддержки сухопутных войск по обстановке использовать корабли и авиацию основного ядра Черноморского флота».

5 августа Ставка Верховного Главнокомандования направила директиву командованию Юго-Западного направления. В директиве указывалось: «...Одессу не сдавать и оборонять до последней возможности, привлекая к делу Черноморский флот».

По характеру боевых действий оборона Одессы сложилась из трех основных этапов: первый - с 5 по 19 августа (подготов­ка к обороне и бои па дальних подступах к городу); второй - с 20 августа по 30 сентября (бои па ближних подступах к го­роду); третий - с 1 по 16 октября (подготовка и проведение эвакуации войск Одесского оборонительного района).

Черноморский флот (командующий флотом вице-адмирал Ф.С. Октябрьский) прилагал все необходимые меры по отраже­нию ударов морских и воздушных сил противника. Но наиболь­шая угроза Одессе нависла с суши. Поэтому в конце нюня командование Одесской ВМБ, руководство Одессы ор­ганизовали строительство оборонительных сооружений на под­ступах к ней. Особенно большой размах работы приняли в пер­вых числах августа. Оборонительные рубежи возводили коллек­тивы 5-го, 8-го и 83-го управлений военно-морского строительства, армейские саперные и стрелковые батальоны, подразделения ба­зы. Всего в оборонительных работах приняли участие 100 тысяч жителей города. Созданием инженерной обороны руководил генерал-майор инженерных войск Л.Ф. Хренов.

В короткий срок были созданы три оборонительных рубежа. Передовой рубеж, отстоявший от города на 20-25 км, прохо­дил от Аджалыкского лимана через Чеботаревку, Выгоду, Беляевку до восточного берега Днестровского лимана. Второй, ос­новной, рубеж начинался у Чебанки, пролегал через Дальник и заканчивался у Сухого лимана. Он имел протяжение до 80 км и был удален от города на 8-14 км. В 6-10 км от Одессы на­ходился тыловой рубеж. В самом городе были созданы внутрен­ние полосы обороны (около 250 уличных баррикад).

24 июня в районе Одессы корабли флота начали ставить оборонительные минные заграждения. Позднее эти заграждения были усилены постановкой мин на флангах оборонительного района и на подходах к нему - от устья Днестра до Тендры. На подступах к Одессе с моря велась воздушная разведка, выставлялись корабельные дозоры, осуществлялся поиск вражеских подводных лодок самолетами и торпедными катерами. Были приведены в полную боевую готовность батареи стационарной и подвижной артиллерии береговой обороны (44 орудия калибром до 203 мм).

Приказом Народного комиссара ВМФ от 6 августа 1941 года для артиллерийской поддержки войск, защищавших Одессу, Черноморский флот создал специальный отряд кораблей Северо-Западного рай­она (командир контр-адмирал Д.Д. Вдовиченко). В него вошли крейсер «Коминтерн», эскадренные миноносцы «Шаумян» и «Незамож­ник», минный заградитель «Лукомский», 2-я бригада торпедных катеров, 5-й дивизион тральщиков, дивизион канонерских ло­док, отряд сторожевых катеров и ряд других кораблей.

Одновременно флот вел подготовку к содействию войскам Приморской армии с суши. Береговые батареи 40-го подвижного артдивизиона были переведены на позиции у Люстдорфа, Дофиновки, Крыжановки и других пунктов. Стационарные береговые батареи готовились к отражению наступления противника с су­хопутного направления. Находившиеся в Одессе корабли так­же отрабатывали задачи артиллерийской поддержки сухопутных войск.

К прикрытию Одессы с воздуха были привлечены все средст­ва противовоздушной обороны Приморской армии и Одесской военно-морской базы. Для обороны города Черноморский флот выделил авиагруппу в составе 40 истребителей и штурмовиков (командир капитан Ф.И. Демченко). Она была оперативно под­чинена командиру 69-го истребительного авиаполка ВВС При­морской армии майору Л.Л. Шестакову.

Для захвата Одессы фашистское командование выделило 4-ю румынскую армию, состав которой непрерывно увеличивал­ся. Действия наземных вражеских войск поддерживались круп­ными силами авиации.

Приморская армия значительно уступала противнику по чи­сленности. Для пополнения ее войск использовались сухопут­ные формирования Черноморского флота и людские резервы го­рода.

Одесса всегда пользовалась любовью черноморцев, а поступавшие сведения о ее героической борьбе и подвигах защитников города вызывали у моряков еще больший патриотический подъем. Желающих сражаться с фашистами под Одессой было очень много. Когда на эскадре Черноморского флота объявили о формировании шести добровольческих отрядов, почти весь личный состав кораблей выразил желание записаться в списки добровольцев. Рапорты моряков с просьбой немедленно отправить их на фронт, в бой поступали сплошным потоком. Так, котельный машинист комсомолец А.Н. Сафонов писал в рапорте на имя командира корабля: «Прошу Вашего ходатайства послать меня на передовые позиции фронта. Я желаю храбро сражаться за нашу Родину... и до последней капли крови беспощадно громить фашистскую тварь... Если мне руки отрубят, буду бить эту тварь ногами, если ноги отрубят, буду рвать зубами...»

На крейсерах эскадры записывалось добровольцами по 700-800 человек, на лидере «Ташкент» - 198, на эсминце «Смышленый» - 189. Иногда командиры, зачитав перед строем личного состава обращение Военного совета, подавали команду: «Желающие идти на оборону Одессы добровольцами — два шага вперед!» И весь строй делал эти два шага. Но нельзя было ослаблять боевые корабли и части. И тогда командиры сами называли фамилии краснофлотцев и старшин из числа подавших рапорты.

Добровольческие морские отряды формировались быстро, в один-два дня, и сразу же отправлялись на транспортах в Одессу. Уже 20 августа были отправлены 1-й и 2-й отряды, 25 августа - 3-й и 4-й, а еще через два дня - 5-й и 6-й. Их прямо с причалов доставляли на самые опасные участки обороны, туда, где противник намеревался прорваться к городу.

3-й и 4-й отряды прибыли в Одессу на рассвете 26 августа на теплоходах «Крым» и «Армения». Высаживались под артиллерийским огнем и бомбежкой с воздуха. Уже при высадке на трапе судна некоторые бойцы были ранены.

В начале августа флот сформировал два полка морской пехоты - 1-й полк (командир майор И.А. Морозов) и 2-й полк (командир пол­ковник Я.И. Осипов). В дальнейшем для защиты Одессы было создано еще несколько отрядов моряков.

Противник, имея пятикратное превосходство в силах, рассчи­тывал овладеть Одессой с ходу. 13 августа ему удалось выйти к берегу моря и полностью изолировать го­род с суши. Но большего добиться тогда он не смог. Все после­дующие атаки вражеских войск были отбиты.

В этих ожесточенных боях советские воины проявили несги­баемую стойкость и мужество. Вот один из примеров. Морские пехотинцы роты, которой командовал капитан А.С. Ламзин, в районе села Булдинка попали в окружение и были атакованы крупными силами пехоты и танками. Но моряки решительной контратакой отразили натиск врага и пробились к своим войскам. Про­тивник потерял два танка и более 200 солдат и офицеров. За мужество и отвагу, проявленные в этом бою, все моряки роты удостоились государственных наград. Капитану А.С. Ламзину был вручен орден Ленина.

В целях улучшения управления силами и организации тес­ного взаимодействия сухопутных войск с кораблями и берего­вой артиллерией, приказом командующего Приморской армией одесский плацдарм 13 августа был разделен на три сектора обо­роны.

Оборона Южного сектора (от берега моря юго-западнее Одессы до линии Одесса, Вакаржаны, Секретаревка) была воз­ложена на два полка 25-й стрелковой Чапаевской дивизии (ко­мандир дивизии полковник А.С. Захарченко, затем - генерал-майор И.Е. Петров) и приданные ей подразделения, Западно­го (от разграничительной линии до Хаджибейского лимана) - на 95-ю стрелковую дивизию (командир генерал-майор В.Ф. Воробьев) и Восточного (от разграничительной линии слева до берега моря восточнее Одессы) - на группу войск под командованием комбрига С.Ф. Монахова, в состав которой вхо­дили 54-й полк Чапаевской дивизии, 1-й полк морской пехоты, 26-й полк НКВД, батальон 136-го запасного полка и два истре­бительных батальона. Позднее из различных частей Восточного сектора обороны была сформирована 421-я Одесская стрелковая дивизия (командир полковник Г.И. Коченов).

Обстановка под Одессой становилась все более напряженной. Противник, не добившись успеха в наступлении по всему фрон­ту, сосредоточил свои усилия на флангах обороны города. В хо­де ожесточенных боев советские войска не только успешно от­ражали удары врага, но и сами переходили в контратаки. Вы­сокой активностью, например, отличались действия моряков полка морской пехоты под командованием полковника Я.И. Осипова. 17 августа вражеским войскам удалось потес­нить полк. Но этот их успех был недолгим. Моряки при поддержке резервного батальона 26-го полка предприняли контратаку и наголову разгромили против­ника. Было взято 70 пленных, 18 орудий, 3 легких танка и бро­невик.

Вот один из примеров массового героизма морских пехотин­цев. В бою за деревню Шицли одна из рот полка поднялась в контратаку. Противник встретил ее ураганным огнем. Пулей был сражен командир роты, шедший впереди. Наступило временное замешательство, и рота залегла. Тогда матрос Дмитрий Воронко, будучи дважды ранен, поднялся во весь рост и крикнул:

- Рота, слушай мою команду! За Родину, вперед!

Моряки поднялись и снова ринулись на врага. В начавшей­ся рукопашной схватке матрос Д. Воронко пал смертью героя, моряки овладели деревней Шицли.

В упорных боях на стыке Южного и Западного секторов, в районе Кагарлыка, большое мужество проявили моряки 2-го добровольческого морского отряда под командованием И.М. Деныцикова. В одной из контратак они в штыковом бою разгромили румын­ский батальон и захватили 9 противотанковых орудий, 3 стан­ковых пулемета, 5 автомашин и другие трофеи.

С беспредельной стойкостью и героизмом отстаивали рубежи обороны все защитники города. Но особый страх наводила на фашистов морская пехота. Писатель Леонид Соболев, побывав­ший в окопах под Одессой, так рассказывал об этом в своих фронтовых записках: «...как всякая традиция, рожденная в бо­ях, «морская душа» — полосатая тельняшка — означает мно­гое...

Морская душа — это стремление к победе. Сила моряков неудержима, настойчива, целеустремленна. Поэтому-то враг и зовет моряков на суше «черной тучей», «черными дьяволами».

Активно содействовали сухопутным войскам корабли Черно­морского флота - крейсер «Красный Кавказ», эсминцы «Шау­мян», «Безупречный», «Беспощадный», «Фрунзе», «Дзержин­ский», канонерские лодки «Красная Грузия», «Красный Аджаристан» и другие. Массированным артиллерийским огнем они часто срывали атаки войск противника и способствовали успеху контратак своих войск.

Большой интенсивностью характеризовалась боевая деятель­ность авиации Черноморского флота. Нередко летчикам прихо­дилось по 5-7 раз в сутки вылетать на боевые задания. Они вели оперативную разведку, наносили удары по боевым по­рядкам войск противника и по его аэродромам, прикрывали свои войска и корабли от налетов вражеской авиации. Летчики флота сражались с врагом мужественно и стойко. Бессмертный подвиг совершил в августе молодой летчик младший лейтенант И.С. Беришвили. В тяжелом воздушном бою он таранил вра­жеский истребитель, атаковавший самолет командира группы капитана Ф.И. Демченко. Жизнь командира группы была спа­сена, но сам И.С. Беришвили погиб. За этот подвиг отважный летчик посмертно награжден орденом Отечественной войны 1-й степени.

В упорных боях 15-18 августа противнику удалось про­рвать фронт Южного сектора на участке Кагарлык, Беляевка и несколько потеснить войска Восточного сектора. Однако и на этот раз он не смог прорваться к Одессе. С вынужденным отходом защитников города на его ближ­ние подступы еще более увеличился отрыв Приморской армии от основных сил Южного фронта. В результате возросли труд­ности в управлении ею, в снабжении войск и организации их взаимодействия с флотом. Поэтому командующий войсками Юго-Западного направления обратился в Ставку с Ходатайством о переподчинении Приморской армии Черноморскому флоту.

\*\*\*

19 августа решением Ставки был образован Одесский обо­ронительный район с подчинением его Военному совету Черноморского флота, на который целиком возлагалась ответ­ственность за дальнейшую оборону Одессы. В состав Одесского оборонительного района во­шли войска Отдельной Приморской армии и Одесской военно-морской базы с приданным ей корабельным составом. Команду­ющим Одесским оборонительным районом был назначен контр-адмирал Г.В. Жуков, его заместителем по сухопутной обороне - генерал-лейтенант Г.П. Софронов (к концу обороны он заболел и был сменен ге­нерал-майором И.Е. Петровым).

С образованием оборонительного района и перемещением бо­евых действий на ближние подступы к Одессе завершился пер­вый этап ее героической обороны. В результате двухнедельных боев враг потерял под городом более 50% живой силы и техники дивизий, находившихся в первом эшелоне, провалил­ся его план молниеносного захвата города.

20 августа противник, подтянув к Одессе 12 пехотных дивизий, одну танковую и 3 кавалерийские бригады, перешел в наступление по всему фронту против оборонявших Одессу советских войск, численность которых не превышала 34,5 тысяч человек. Фашистский диктатор Румынии И.В. Антонеску назначил очередной срок взятия Одессы и военный парад на Соборной площади на 23 августа.

Но фашистские войска по-прежнему встречали ожесточенное сопротивление за­щитников города. Противнику, имевшему многократное превос­ходство в силах, ценой огромных потерь в живой силе и технике удалось лишь в Восточном секторе подойти 25 августа к окраи­не города, овладев Чебанкой и Новой Дофиновкой. Здесь фаши­сты установили батарею дальнобойной артиллерии и начали об­стреливать акваторию Одесского порта, подходы к нему и район временных пристаней у Аркадии и Золотого пляжа. Но осаж­денная Одесса жила и сражалась. Новый срок взятия Одессы, назначенный фашистским командованием на 3 сентября, также был сорван.

В дни исключительно напряженных боев Военный совет Одес­ского оборонительного района обратился к защитникам города с призывом во что бы то ни стало выполнить поставленную Госу­дарственным Комитетом Обороны «почетную и ответственную задачу - при всех условиях Одессу и Черноморское побережье не отдавать врагу». В ответ на это обращение воины перед знаме­нами частей и кораблей дали клятву сражаться до последней капли крови. В их первых рядах в те дни суровых испытаний по-прежнему находились бойцы морской пехоты. К тому времени далеко за пределы Одессы разнеслась слава моряков полка Я.И. Осипова. Это о них говорилось в сообщении Совинформбюро от 6 сентября 1941 года: «Все попытки фашистов прорвать линию обороны Одессы разбиваются о непоколебимую стойкость муже­ственных защитников города. Героически сражаются на подсту­пах к городу моряки Черноморского флота. В одном из боев от­ряды краснофлотцев при поддержке огня наших батарей два раза ходили в атаку против пехотной дивизии противника. В ожесто­ченных схватках отборные части вражеской дивизии были разгромлены».

С большим упорством, отвагой и волей к победе сражались с врагом в Западном секторе моряки 1-го добровольческого отряда под командованием майора А.С. Потапова. В районе станции Выгода они совершили смелый рейд в тыл противника и унич­тожили большое количество его живой силы.

Ярким примером находчивых и смелых действий морских пехотинцев служит подвиг А.А. Нечипоренко и его подчиненных. Они проникали в тыл врага и под обстрелом противника корректировали огонь своей артиллерии. Однажды младший сержант А.А. Нечипоренко, посланный ночью в разведку, напал на расчет противотанковой батареи противника, забросал его гранатами и утром прибыл в расположение своей части на захваченных лошадях с противотанковой пушкой и зарядным ящиком.

16 сентября 1941 года Президиум Верховного Совета СССР наградил орденами и медалями 43 моряка, отличившихся при защите города Одессы, в том числе полковника Я.И. Осипова, военкома 1-го полка морской пехоты старшего политрука В.А. Митракова, майора А.С. Потапова, командира роты капитана А.С. Ламзина, командиров 412-й и 21-й береговых батарей капитанов Н.В. Зиновьева и А.И. Кузнецова, младшего сержанта А.А. Нечипоренко.

К участию в обороне Одессы привлекалось все больше кора­бельных сил. Только за период 25 августа - 1 сентября крейсера «Червона Украина», «Красный Кавказ», «Красный Крым», «Коминтерн», лидеры «Харьков» и «Ташкент», эсминцы «Безу­пречный», «Бойкий», «Беспощадный», «Сообразительный» и дру­гие корабли, поддерживая действия сухопутных частей, 66 раз открывали огонь. Иногда им приходилось вести обстрел по 8-9 раз в день. А всего корабли эскадры под командованием контр-адмирала JI.А. Владимирского совершили более 150 походов для огневого содействия защитникам Одессы. Об эффективности огня с моря красноречиво свидетельствует радиограмма морских пехотинцев на корабли: «Дорогие друзья, вы стреляли замеча­тельно. Благодарим за помощь. Бейте, разите и впредь фашистов так же метко, без всякой пощады. За Родину! Вперед, к побе­де».

Постоянную огневую поддержку войскам оборонительного рай­она оказывала береговая артиллерия. Артиллеристы 412-й бата­реи (командир капитан Н.В. Зиновьев), 411-й батареи (коман­дир капитан И.Н. Никитенко), 21-й батареи (командир капитан А.И. Кузнецов) и других своим метким огнем наносили врагу большие потери.

Несмотря на то что враг подошел к Одессе, по-прежнему высокой активностью отличалась боевая деятельность летчиков 69-го полка Л.Л. Шестакова и авиагруппы Ф.И. Демченко. В сентябре, при помощи жителей Одессы, в течение десяти дней был построен аэродром, с которого взлетали на боевые задания истребители и штурмовики ВВС флота.

К нанесению ударов по аэродромам и скоплениям войск про­тивника под Одессой широко привлекалась также бомбардировоч­ная и штурмовая авиация флота, базировавшаяся на крымских аэродромах. С 20 августа до конца обороны только бомбардиров­щики совершили 1647 самолето-вылетов. В смелых налетах на врага особенно отличились летчики под командованием майора Н.А. Токарева, капитанов А.К. Кондрашина, И.И. Мор­ковкина, А.А. Цурцумия.

В одесском небе повторил подвиг капитана Гастелло морской летчик лейтенант П.С. Скатов. Звено ДБ-3 под его командованием на­несло мощный бомбовый удар по боевым порядкам противника в районе станции Выгода. Во время бомбардировки самолет коман­дира был подбит. Убедившись в невозможности спасти машину, экипаж направил ее на позиции противника. Вместе с П.С. Скатовым геройски погибли штурман лейтенант JI.Ф. Катурга, стре­лок-радист сержант А. Розанов и воздушный стрелок сержант И. Горба.

Большое значение для устойчивой обороны имел самоотверженный труд моряков транспортного флота и портовиков Одесского пароходства, обеспечивавших военные перевозки в осажденный город. Несмотря на то что вражеская тяжелая артиллерия, установленная в районе села Чебанки, систематически обстреливала гавань и портовые сооружения, работа морских транспортников продолжалась беспрерывно.

В районе Одессы суда следовали исключительно в темное время суток, их стоянка в порту днем прикрывалась дымовыми завесами. Задача отражения атак авиации противника на порт была возложена на зенитные батареи 73-го зенитно-артиллерийского полка Одесской военно-морской базы, которыми командо­вали старшие лейтенанты П.А. Кушнир и М.Ф. Логинов.

В связи с господством в воздухе вражеской авиации было ор­ганизовано конвоирование транспортов боевыми кораблями, кото­рые тоже принимали на борт воинские подразделения, эвакуируе­мое население и различные грузы.

По-боевому, проявляя мужество и героизм, трудились экипажи военных транспортов «Белосток», «Курск», «Кубань», «Калинин», «Березина», «Крым», «Фабрициус», парохода «Пестель» и многих других судов. В один из переходов из Севастополя в Одессу пароход «Пестель», на борту которого находилось 2 тысячи бойцов и 500 тонн боеприпасов и военного снаряжения, шесть раз подвергался ата­кам авиации противника. Но благодаря надежному боевому охранению, мужественным и умелым действиям экипажа судна все налеты были успешно отбиты. Пароход доставил войска в осаж­денный город без потерь.

Для обеспечения безопасности движения транспортов на подходах к Одессе и усиления обороны города 19 августа был создан тендровский боевой участок, в состав которого вошли 2-я бригада торпедных катеров (командир капитан 2-го ранга Л.А. Мельников) и специальные сухопутные формирования. 21 августа в состав тендровского боевого участка влились подразделения и части, отошедшие после оставления очаковского укрепленного сектора. На Тендровской косе была установлена трехорудийная 130-мм береговая батарея и организована противовоздушная и противокатерная оборона.

Развернутые на позициях у западных берегов моря подводные лодки 1-й бригады (командир капитан 1-го ранга П.И. Болтунов) и 2-й бригады (командир капитан 1-го ранга М.Г. Соловьев) не только наносили удары по морским сообщениям противника, но и прикрывали движение своих конвоев.

\*\*\*

К середине сентября обстановка под Одессой стала особенно напряженной. Противник, подтянув свежие войска, усилил давление на левый фланг обороны. Левофланговые части Южного сектора вынуждены были отойти на восточный берег Сухого лимана. Враг получил возможность обстреливать город не только с северо-востока, но и с юго-запада.

В ночь на 14 сентября Военный совет Одесского оборонительного района направил в адрес Ставки Верховного Главнокомандования, Наркома Военно-морского флота и Военного совета Черноморского флота телеграмму, в которой информировал о дальнейшем обострении положения и просил оказать помощь оборонительному району. 15 сентября поступил ответ из Москвы: «Передайте просьбу Ставки Верховного Главнокомандования бойцам и командирам, защищающим Одессу, продержаться 6-7 дней, в течение которых они получат подмогу в виде авиации и вооруженного пополнения... И. Сталин». Эта телеграмма Ставки сыграла огромную роль в дальнейшей обороне Одессы. «Каждый из нас, - вспоминал позднее командующий Одесским оборонительным районом Г.В. Жуков, - готов был буквально на все, чтобы с честью выполнить просьбу Ставки - приказ Родины».

«Моряки дрались отчаянно, - вспоминает тридцать лет спустя участник обороны Одессы И.И. Азаров. - Потеряв почти половину своих товарищей убитыми и ранеными, они все же помогли нашим частям остановить наступление противника».

«На мою просьбу о пополнении дивизии начальник оперативного отдела штаба армии будущий полковник Н.И. Крылов сообщил, что к нам направляется 1-й добровольческий отряд Черноморского флота, - вспоминал впоследствии бывший командир этой дивизии генерал-лейтенант В.Ф. Воробьев. - Мы с комиссаром дивизии выехали во второй эшелон, куда прибывал отряд. Нас встретил командир отряда майор А.С. Потапов и комиссар старший политрук С.М. Изус. В четком строю, в бескозырках и черных бушлатах, перепоясанные пулеметными лентами, бойцы напоминали легендарных черноморцев и балтийцев, сражавшихся на фронтах гражданской войны. Чувствовалось, что у всех настроение боевое. Отряд был направлен в хутор Важный в распоряжение командира 161-го стрелкового полка. Ему было приказано использовать матросов как ударный кулак. Уже через несколько дней по всему вражескому фронту стало известно о появлении не знающих страха «черных дьяволов»...»

«Черноморцы сражаются с беспримерной храбростью, мужеством, самоотверженностью, докладывал один командир дивизий командованию Одесского оборонительного района. - Это - отважные бойцы. Отряд моряков цементирует дивизию, по ним равняются все роты и батальоны».

17-18 сентября в Одессу была доставлена из Новороссийска 157-я стрелковая дивизия под командованием полковника Д.И. Томилова. Переброска войск производилась на транспортах «Грузия», «Абхазия», «Днестр», «Армения», «Украина», крейсере «Червона Украина» и эскадренных миноносцах. В пути находились артиллерийский полк, дивизион реактивных минометов и маршевые батальоны. С прибытием пополнения положение защитников города несколько улучшилось. Однако в Восточном секторе обстановка оставалась по-прежнему тяжелой. С этого направления город, порт и морские подходы к Одессе подвергались постоянному обстрелу противника.

\*\*\*

Чтобы отбросить фашистские войска за Аджалыкский лиман и выбить их с позиций в районе Чебанки, Военный совет Черно­морского флота решил нанести контрудар силами 421-й и 157-й стрелковых дивизий с одновременной высадкой во вражеский фланг и тыл 3-го полка морской пехоты (командир капитан К.М. Корень) в районе села Григорьевна и небольшого парашютного десанта - у деревни Шицли.

Для высадки десанта был сформирован отряд кораблей во главе с командиром бригады крейсеров капитаном 1-го ранга С.Г. Горшковым. В его состав вошли крейсера «Красный Кавказ» (командир капитан 2-го ранга А.М. Гущин) и «Красный Крым» (командир капитан 2-го ранга А.И. Зубков), дивизион эскадренных миноносцев («Бойкий», «Безупречный», «Беспощадный») под командованием капитана 2-го ранга Б.А. Пермского. Из сил Одесского оборонительного района был создан отряд высадочных средств (канонерская лодка «Красная Грузия», буксир «Алупка», 22 катера и 10 баркасов), которому предписывалось прибыть в установленное время из Одессы к месту высадки.

Воздушное прикрытие десанта возлагалось на 63-ю авиацион­ную бригаду флота, размещавшуюся на крымских аэродромах, и авиационный полк Одесского оборонительного района.

Командиром высадки был назначен командующий эскадрой контр-адмирал Л.А. Владимирский, который на рассвете 21 сентября вышел па эсминце «Фрунзе» из Севастополя в Одессу, чтобы заблаговременно уточнить обстановку и согласовать с Военным советом Одесского оборонительного района все вопросы предстоящих действий. На этом же корабле возвращался в Одессу заместитель начальника штаба Одесского оборонительного района капитан 1-го ранга С.И. Иванов, участвовавший в разработке плана высадки.

В 13 часов 40 мин 21 сентября корабли с десантом вышли из Казачьей бухты Севастополя. В пути эсминец «Фрунзе» в 15 часов был атакован большой группой вражеских самолетов, получил крупные повреждения и выбросился на мель у Тендровской косы. Во время налета погиб капитан 1-го ранга С.И. Иванов (вместе с документацией для отряда высадки), был ранен контр-адмирал Л.А. Владимирский.

Ночью корабли благополучно прибыли в назначенный район. Высадочные средства, в связи с гибелью «Фрунзе», своевременно в точку встречи с главными силами не вышли. В этих условиях командир отряда десантных кораблей капитан 1-го ранга С.Г. Горш­ков, получив полномочия от Военного совета флота, решил начать высадку десанта, не дожидаясь подхода Одесского отряда.

В 1 час 23 минуты 22 сентября корабли открыли огонь по позициям противника, и вслед за этим к берегу направились баркасы и шлюпки с десантом.

В 1 час 30 минут с самолета ТБ-3 (летчик старший лейтенант С. Гаврилов) в назначенный пункт был выброшен отряд парашю­тистов - 23 военных моряка во главе со старшиной А. Кузнецо­вым.

К 2 часам плавсредства достигли берега. Первой высадилась рота младшего лейтенанта И.Д. Чарупы, а затем - еще две роты. Эти подразделения во главе с командиром 3-го батальона старшим лейтенантом И.И. Матвиенко освободили Григорьевку и расчистили путь остальным десантникам.

В 2 часа 40 минут из Одессы прибыли канонерская лодка «Красная Грузия», буксир и другие высадочные средства. Это позволило повысить темп высадки и закончить ее к 5 часам утра.

Крейсера, чтобы избежать ударов с воздуха, отправились в Севастополь, а высаженные части при поддержке авиации и эскад­ренных миноносцев атаковали врага в направлении Чебанка, Новая и Старая Дофиновка. Одновременно в Восточном секторе перешли в наступление 157-я и 421-я стрелковые дивизии. Удары войск с фронта и десанта с тыла вынудили противника начать отход. Однако он оказывал упорное сопротивление и непрерывно наращивал силы, подтягивая с других участков фронта свои ре­зервы. Отчаянная схватка морских пехотинцев у Старой Дофиновки длилась около 16 часов. Пять часов вели бой за Новую Дофиновку моряки 1-го батальона под командованием капитана И.И. Михайлова.

К 18 часам 22 сентября морские пехотинцы выполнили свою задачу, овладев районом Чебанка, Новая и Старая Дофиновка и соединившись ночью с 1330-м полком (бывший 1-й полк морской пехоты) 421-й стрелковой дивизии. 3-й полк морской пехоты в ходе этих боев захватил несколько вражеских батарей, много минометов и пулеметов, уничтожил свыше 200 солдат и офицеров.

Эффективную помощь десанту оказали эскадренные миноносцы «Бойкий», «Безупречный» и «Беспощадный». Маневрируя под ударами вражеской авиации, они вели сокрушительный огонь по противнику. Эсминец «Безупречный» был атакован девятью вра­жескими самолетами. От разорвавшейся рядом бомбы он получил много пробоин и потерял ход. Но корабль продолжал вести бой и сбил один самолет. На эсминец «Беспощадный» налетело свыше 20 пикирующих бомбардировщиков. Взрывами бомб был разру­шен полубак, вода затопила часть помещений. Моряки, не ослаб­ляя артиллерийского огня, самоотверженно боролись за живу­честь корабля, а затем привели его в Одесский порт.

Успешно справились с боевым заданием и парашютисты-десантники. Своими дерзкими действиями они вызвали в стане врага панику, уничтожив пять линий связи, в значительной мере нарушили управление войсками противника. Во время одного из налетов на фашистские позиции матрос Михаил Нетреба, обнару­жив штабную землянку, ударом ножа снял часового и бросил в помещение связку гранат. Взрывом было уничтожено несколько вражеских офицеров. Матрос Григорий Елисеев уничтожил при­слугу станкового пулемета и открыл из него огонь по вражеским солдатам.

В результате согласованных ударов сухопутных войск, мор­ского десанта, авиации и кораблей румынские войска были от­брошены на 5-8 км. Враг лишился плацдарма, с которого об­стреливал город и ближайшие фарватеры. Корабли и суда полу­чили возможность свободно входить в порт и выходить из него, не опасаясь прицельного артиллерийского огня. В ходе контр­удара противник потерял только убитыми и пленными до 2 тысяч солдат и офицеров, а также 50 орудий и минометов, 127 пулеме­тов, 1100 винтовок и автоматов и много другого вооружения и снаряжения.

\*\*\*

К концу сентября 1941 года линия фронта под Одессой стабилизировалась. Защитники города были полны решимости выстоять и начали энергично готовиться к продолжению борьбы в осенне-зимних условиях, к нанесению новых ударов по врагу. Однако общая обстановка на огромном советско-германском фрон­те продолжала ухудшаться. На южном его крыле враг, к этому времени, занял Киев, вторгся в Донбасс. В Крыму немцы прорвали Перекоп­ские позиции и овладели Турецким валом. Поэтому Ставка Верхов­ного Главнокомандования 30 сентября приняла решение в крат­чайший срок эвакуировать войска Одесского оборонительного рай­она для усиления обороны Крымского полуострова. Черномор­ский флот провел специальную операцию по выполнению этого решения. Скрытно были эвакуированы оставшееся оборудование промышленных предприятий, большое количество населения, вой­ска с вооружением и боевой техникой.

Эвакуация осуществлялась строго по разработанному плану. В ходе ее войска Одесского оборонительного района продолжали оборону и даже активизиро­вали свои действия на линии фронта. Как и раньше, их поддер­живала артиллерия кораблей и береговых батарей. Командование противника не догадывалось о начавшейся эвакуации, а усилив­шееся движение транспортов расценивало как смену войск и до­ставку подкреплений.

Суда с войсками и грузами на борту отправлялись в Севастополь, начиная с 1 октября. 15 октября штаб Одесского оборонительного района перешел на прибывший в Одесский порт крейсер «Червона Украина» (командир капитан 1-го ранга Н.Е. Басистый). Начался наиболее трудный этан операции - отвод частей и соединений с линии фронта и подрывные работы.

Отход основной массы войск прикрывался специальными от­рядами, которые оставляли свои позиции позднее и быстро до­ставлялись в порт на автотранспорте. Для всех частей заранее были определены маршруты следования в порт, причалы и суда. Снижение интенсивности огня полевой и береговой артиллерии компенсировалось усилением стрельбы кораблей. Подрыв объек­тов для маскировки по возможности осуществлялся при артоб­стреле противником города.

К исходу 15 октября в Одессе было сосредоточено 17 транспор­тов, 2 крейсера, 4 эскадренных миноносца, 4 тральщика, большое количество катеров и других плавсредств. В течение ночи почти все войска были сняты с линии фронта и отведены в порт для посадки на суда. В 5 часов 10 минут 16 октября из Одесского порта вышел последний транспорт с войсками, а за ним и боевые корабли, принявшие на борт отряды прикрытия эвакуации. Лишь к полудню противник понял, что Одесса оставлена.

Переход кораблей и транспортов в Севастополь прошел успешно. Движение судов и транспортов прикрывали военные корабли Черноморского флота. Впереди каравана шли крейсера «Червона Украина» и «Красный Кавказ», охранявшие теплоходы, на которых находились основные силы эвакуируемых войск. Эсминцы «Бодрый» и «Смышленый» охраняли крупные транспорты, шедшие в арьергарде каравана. Авиация противника ожесточенно атаковала советские суда. Воздушные атаки особенно усилились после полудня 16 октября. Неоднократно вступали в бой корабельная зенитная артиллерия и истребительная авиация Черноморского флота. Они отразили свыше 20 мощных атак вражеской авиации, сбив при этом до 20 самолетов противника. Танкер «Большевик», шедший порожняком, был торпедирован и затонул. Остальные корабли и транспорты в 19 часов 17 октября благополучно прибыли к месту назначения. Защитники Одессы вступили на крымскую землю.

Всего за период 1-16 октября 1941 года из Одессы было эвакуиро­вано до 80 тысяч бойцов и командиров Приморской армии и Одес­ской военно-морской базы, 15 тысяч жителей, около 500 орудий, 14 танков, 5 бронемашин, 1158 автомобилей и 500 автомобиль­ных моторов, 163 трактора, свыше 3,5 тысяч лошадей и около 25 тысяч тонн различных грузов. За успешную эвакуацию защитни­ков Одессы многие командиры и краснофлотцы Черноморского флота были удостоены государственных наград.

\*\*\*

73 дня продолжалась героическая оборона Одессы. Она сковы­вала до 18 вражеских дивизий. В ходе борьбы за город враг по­терял убитыми, ранеными и пленными около 160 тысяч солдат и офицеров, огромное количество вооружения и боевой техники.

Защитники Одессы внесли существенный вклад в срыв наступательных планов фашистской Германии. Оборона города замедлила темпы продвижения противника на юге Украины, способствовала выигрышу времени для организации отпора врагу в Донбассе, Крыму, на Кавказе. В обеспечении устойчивости обороны Одессы, наряду с воинами Отдельной Приморской армии, населением города, большую роль сыграл Черноморский флот.

В обстановке полной изоляции с суши одним из решающих условий длительной обороны Одессы являлась доставка в город войск, вооружения, боеприпасов и военных грузов морем. С 1 июля по 16 октября только транспортный флот совершил по трассе Одесса - Севастополь - Одесса 911 пароходо-рейсов. В осажденный город было доставлено более 58 тысяч человек по­полнения, вывезено из него около 350 тысяч жителей, раненых и больных бойцов и командиров. В обеспечении всех видов пере­возок активное участие приняли моряки Черноморского флота.

Успешная оборона Одессы стала возможной благодаря муже­ству, непоколебимой стойкости, горячей любви к Родине моряков Черноморского флота, воинов Отдельной Приморской армии и населения города, благо­даря их тесному боевому содружеству и взаимной поддержке.

\*\*\*

22 декабря 1942 года Указом Президиума Верховного Совета СССР была учреждена медаль «За оборону Одессы». Инициатором учреждения медалей за оборону Одессы, Севастополя, Ленинграда и Сталинграда в октябре 1942 года выступил Наркомат обороны СССР. 24 ноября 1942 года И.В. Сталиным было дано указание приступить к разработке рисунков этих медалей.

Медалью «За оборону Одессы» награждались все участники обороны Одессы - военнослужащие Красной Армии, Военно-морского флота и войск НКВД, а также лица из гражданского населения, принимавшие непосредственное участие в обороне. Периодом обороны Одессы считается 5 августа - 16 октября 1941 года.

Вручение медали производилось от имени Президиума Верховного Совета СССР на основании документов, удостоверяющих фактическое участие в обороне Одессы, выдаваемых командирами частей, начальниками военно-лечебных заведений, Одесским областным и городским Советами депутатов трудящихся.

Медаль «За оборону Одессы» была изготовлена из нержавеющей стали, а образцы, выпущенные после 27 марта 1943 года, из латуни, и имеет форму правильного круга диаметром 32 мм.

На лицевой стороне медали, на фоне очертаний морского берега и маяка, изображены фигуры красноармейца и краснофлотца с винтовками наперевес. Над фигурами надпись: «СССР». По окружности медали, в верхней ее части, надпись: «ЗА ОБОРОНУ ОДЕССЫ». В начале и в конце надписи расположены маленькие пятиконечные звездочки. В нижней части медали - лавровый венок, перевитый у начала ветвей ленточкой с пятиконечной звездой на ней. Лицевая сторона медали окаймлена выпуклым бортиком. На оборотной стороне медали надпись: «ЗА НАШУ СОВЕТСКУЮ РОДИНУ». Над надписью изображены серп и молот. Все надписи и изображения на медали выпуклые. Автор рисунка медали художник Н.И. Москалёв.

При помощи ушка и кольца медаль соединялась с пятиугольной колодкой, обтянутой шелковой муаровой лентой, состоящей из трех голубых и двух синих полос одинаковой ширины, а после 27 марта 1943 года оливкового цвета с продольной голубой полоской шириной 2 мм посередине. Ширина ленты 24 мм.

Медаль «За оборону Одессы» носилась на левой стороне груди и при наличии других медалей СССР располагается после медали «За оборону Москвы».

На 1985 год медалью «За оборону Одессы» было награждено около 30 000 человек.

Медаль «За оборону Одессы» является одной из самых редких военных медалей.

\*\*\*

Память о моряках-черноморцах - защитниках Одессы - сохраняется и сегодня. Главным мемориалам Одессы является памятник Неизвестному матросу на Аллее Славы, который был открыт 9 мая 1960 года. Архитекторы Г.В. Топуз, П.В. Томилин, скульптор М.И. Нарузецкий. У входа на Аллею Славы установлены две гранитные стелы. Левая стела представляет куб красного гранита на черной плите; на обращенной к площади грани куба выбиты даты начала и окончания Великой Отечественной войны: «1941» и «1945». Правая стела дугой охватывает часть площади. На ней прикреплен бронзовый барельеф скорбящей матери-Родины на фоне морских волн и высечены слова: «Своё бессмертие вам Родина вручила, и не забыта ваши имена». Несколько ступеней между стелами позволяют пройти на полого спускающуюся к морю аллею с двумя рядами черных надгробных гранитных плит, где выбиты имена советских воинов, павших при обороне и освобождении города, имена подпольщиков, партизан. Аллея заканчивается у площади над обрывом, где глазам открывается порт и морской горизонт. В центре площади - устремленный в небо 21-метровый обелиск красного гранита - памятник Неизвестному матросу. В основании памятника - переплетенные лавровой ветвью Славы бронзовые автомат и бескозырка. В бронзовом венке из дубовых листьев горит Вечный огонь. На четырех сторонах обелиска - четыре барельефа, в картинах которых запечатлены четыре страницы героической истории Одессы: оборона города в апреле 1854 года, восстание на броненосце «Потемкин» в 1905 году, события январского вооруженного восстания в 1918 году, десант моряков-черноморцев в 1941 году. На Аллее Славы звучит «Реквием памяти неизвестного матроса».

В 1975 году был открыт мемориал 411-й батареи, увековечивший подвиг морских артиллеристов, громивших фашистов в период обороны Одессы, а позже прикрывавших отход наших войск из города. На экспозиционных площадках выставлены виды и образцы вооружения и боевой техники, что применялись в дни обороны Одессы. Вдоль аллеи установлены щиты с названиями городов-героев, крепости-героя Бреста.

Там же недалеко установлен и памятник подводникам-черноморцам - подводная лодка М-296 серии «малютка».

В 1967 году на развилке дорог поселков Вознесенск и Александровка был установлен памятник защитникам Одессы воинам 26-го пограничного полка и 3-го полка морской пехоты. Авторы – В. Межибовский, М. Бейдер, архитектор В. Фельдштейн.

Оборона Одессы запечатлена в рассказах «Морская душа» писателя Л.С. Соболева, книге И.И. Азарова «Осажденная Одесса», в художественных кинофильмах «Жажда» (1959), «Морской характер» (1970), «Подвиг Одессы» (1985).

**\*\*\***

Во время боев за Одессу морские пехотинцы во главе с комиссаром полка И.А. Слесаревым в районе села Чебанки захватили четырехорудийную дальнобойную румынскую батарею. На другой день ее пушки провезли по улицам Одессы с надписью на щитах и стволах: «Она стреляла по Одессе. Этого больше не будет!»

Во время обороны Одессы на судоремонтном заводе обшили 20 гусеничных тракторов листами корабельной брони. Вооружались машины легкими пушками или пулеметами во вращающихся башнях. Самодельным танкам присвоили наименование НИ-1 («На Испуг»). Комплектовались танки рабочими судоремонтного завода и моряками.

В одну из ночей самодельные танки подошли к передовым позициям. На них были включены фары и сирены, и они без артиллерийской поддержки двинулись на румынские траншеи. Противник был обращен в бегство. По воспоминаниям ветеранов, при движении танк издавал ужасающий грохот.

В 1959 году режиссером Е.И. Ташковым был снят художественный фильм об обороне Одессы «Жажда». Сюжет фильма был основан на реальных событиях, участником которых являлся сценарист фильма, известный поэт, бывший морской пехотинец и разведчик Г.М. Поженян. В основу фильма была положена история захвата моряками-разведчиками водонасосной станции в поселке Беляевка, после чего была возобновлена подача воды в осажденный город. И в кино, и в реальности почти все моряки-участники этой операции погибли. Краснофлотец Г.М. Поженян был ранен, но его также посчитали погибшим. В Одессе на доме № 27 на улице Пастера, в котором в дни обороны города располагался морской диверсионный отряд, была установлена мемориальная доска, на которой среди имен погибших значилось и имя Г.М. Поженяна. Сам поэт, пережив войну, ушел из жизни лишь в 2005 году.

В ознаменование 20-летия победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов Одессе присвоено почетное звание «Город-герой» с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Член СП России, капитан 1-го ранга В. Шигин