**АФОНСКИЙ ПОГРОМ**

**историческая повесть**

18 декабря 1806 года Турция объявила войну России. Вице-адмирал Д.Н. Сенявин, оставив небольшой отряд капитана И.А. Баратынского на Корфу, двинулся в Эгейское море. Так как Константинополь сильно зависел от морских поставок, русская эскадра под командованием вице-адмирала Сенявина установила блокаду пролива Дарданеллы. 10 марта 1807 года он занял стратегически важный остров Тенедос.

Блокада продолжалась в течение двух месяцев, к концу которых в Константинополе началось восстание янычар и султан Селим Третий был низложен. Новый султан Мустафа Четвертый приказал своим адмиралам прорвать блокаду любой ценой.

Эскадра капудан-паши Сеита-Али (8 линейных кораблей, 6 фрегатов, 55 вспомогательных судов) вышла из проливов с намерением высадить десант на острове Тенедос, который стал нашей передовой базой в Эгейском море.

Сенявин выдвинулся навстречу турецкому флоту. После нескольких часов сражения победа досталась русским, и турецкий флот вынужден был укрыться в Дарданеллах. Сенявин преследовал противника, пытаясь уничтожить три сильно поврежденных линейных корабля, но сильный огонь береговых батарей и темнота заставили его прекратить преследование.

В результате сражения три турецких корабля были повреждены до неспособности к дальнейшей службе, а потери в людях у турок составили до 2000 человек. Наши потери составили 82 человека убитыми и ранеными. Однако победа была не окончательной. Поэтому Д.Н. Сенявин продолжил блокирование Дарданелл.

В течение месяца после поражения турецкого флота в Дарданельском сражении, эскадра вице-адмирала Д.Н. Сенявина маневрировала, пытаясь выманить противника из проливов. Наконец 15 (27) июня, пользуясь тем, что наша эскадра была задержана около острова Имброс слабым ветром, турецкий флот (10 линейных кораблей, 6 фрегатов, 3 шлюпа и 2 брига) выдвинулся из проливов к острову Тенедос и высадил там десант. В течение двух дней корабли и десант штурмовали береговые укрепления острова, однако 17 (29) июня на горизонте показались паруса русской эскадры.

Стараясь избежать сражения и отвлекая флот от Тенедоса, турецкая эскадра обогнула его с южной стороны и устремилась на запад. Сенявин, оставив мелкие корабли в помощь крепости, пустился на поиски противника.

Ранним утром 11 июня турецкий флот стал медленно вытягиваться из Дарданельского пролива в эгейские воды. Впереди всех дозорные бриги, те, что обязаны предупреждать о появлении врага.

Во главе линейных сил, как и прежде 120-пушечный «Мессудие» капитана Мустафы. Над мачтами «Мессудие» призывно трепетали кроваво-красные флаги капудан-паши. В струе флагмана держались остальные.

Длинную колонну турецкого флота замыкала многочисленная и разношерстная флотилия мелких гребных и парусных судов. Их удел снабжать припасами линейные корабли, добивать и грабить поврежденного врага. По траверзу флота, как сторожевые псы, легкие фрегаты Аслана-аги, готовые в любой момент сорваться и мчать, куда прикажут.

Именно сейчас Высокая Порта собрала в единый кулак все силы, собрала во имя грядущей победы, которая навсегда развеет миф о непобедимости московитов.

Провожая в поход свой флот, новый султан Мустафа Четвертый требовал непременной победы. Новое царствование следовало начать с большого успеха на полях священной войны.

...Выйдя из Дарданелл, турки бросили якоря у островка Имбро, там, где громили их два месяца назад сенявинские корабли. Дальше идти Сеиду-Али мешал противный ветер, да великий адмирал особо и не торопился, желая еще раз натренировать своих канониров. Над волнами непрерывно грохотали турецкие пушки, разбивая в щепки брошенные в воду бочки. Готовились...

Тем временем отстаивающийся за Тенедосом Сенявин получил известие о выходе флота Высокой Порты из пролива. Телеграф извещал о составе турецкого флота и о том, что, пролавировав весь день против пролива недалеко от острова Мавро, турки, в конце концов, бросили якорь у острова Имбро. Бывшие при нем посыльные суда он разослал спешно собирать корабли эскадры. Первыми соединились находившиеся в дозоре линейные корабли «Скорый» и «Селафаил». Вскоре к всеобщему облегчению подошла и соединилась с главными силами дивизия Грейга.

Одновременно, снявшись с якоря, российская эскадра двинулась навстречу туркам к Имбро. Турок нигде не было видно и на наших кораблях начали волноваться. На самом деле враждующие флоты разделял друг от друга лишь остров Лемос.

Саид-Али тоже был настороже. Отойдя от Имбро, он теперь держался совсем неподалеку от устья Дарданелл, выжидая, что же предпримут дальше русские.

В это время Сенявин спешно совещался со своими капитанами на «Твердом». Решали, как быть дальше, чтобы не дать туркам укрыться в проливе, если удастся их обнаружить.

- Выманивать, выманивать надо! – горячился как всегда прямой и открытый командир «Рафаила» Лукин. – Как выманим, так и врежем под самую печенку!

- Поймать Саида будет не просто, – водил пальцем по карте контр-адмирал Грейг. – Ветер ему теперь благоприятствует, и нагнать мы этого бездельника не сможем!

- Лезть под мраморные булыжники с берега особого резона нет! – единодушно поддержали его командиры «Скорого» и «Сильного» Шельтинг с Малыгиным. – Надо заманить Саида подальше от берега, а там уж и раскатать!

Сенявин выслушав всех:

- Заманить Сеида далеко от пролива нам вряд ли удастся, он вояка опытный! А потому, думаю, следует нам попробовать зайти за Имбро с веста, обойти остров и спуститься к Дарданеллам между Имбро и европейским берегом.

- А что сие нам даст? – поинтересовался командир «Ярослава» Федор Митьков.

- Даст и очень многое! – поднял на него глаза вице-адмирал. – Прежде всего, мы окажемся сразу же на ветре у турок, если, конечно он к тому времени не поменяется. Во-вторых, мы сразу же отрежем им путь к бегству и вынудим принять бой. Но и это не все! Этим маневром мы откроем Сеиду дорогу к Тенедосу!

- Как к Тенедосу! – враз раздалось несколько возмущенных голосов. – Ведь там у нас слабый гарнизон, зачем же туда подпускать турок?

- Тенедос и будет нашим живцом! – вздохнул Сенявин. – Это наша единственная возможность хоть как-то заставить Сеида отойти от пролива! Иного выбора у нас просто нет!

В течение еще двух дней ветер был противный нам, потому сблизиться с турками российской эскадре так и не удавалось.

А далее все случилось, как и предполагал Сенявин. Когда 15 июня русская эскадра, лавируя при слабом ветре, стала огибать остров Имбро, турки без промедления кинулись к Тенедосу. Спустившись к острову, они тут же принялись обстреливать его из всех орудий, а затем попытались высадить десант. Первая попытка сорвалась, а немногие добравшиеся до берега янычары были незамедлительно сброшены в море. Но капудан-паша был упрям и настойчив. Хорошо зная русских, легкого успеха он и не ожидал.

На следующий день, после новой всеобщей бомбардировки, турки все же сумели высадить на остров своих янычар. Хекмет-ага, бывший во главе столичной гвардии, имел твердый приказ – взять крепость как можно быстрее до подхода русских кораблей.

- Умри, но крепость захвати! – велел Сеид-Али.

- Крепость я захвачу, а умирают пусть гяуры! – оскалился в ответ ему белыми зубами янычарский ага.

В это самое время Сенявин, обойдя Имбро, расположился на ночь выше Дарданелл. Для наблюдения же за турецким флотом он отправил «Венус» и «Шпицберген». Вскоре с вернувшегося «Венуса» капитан-лейтенант Развозов уже кричал в свой мятый медный рупор:

- Ваше превосходительство! Сеид с всею своей силой лежит на якорях у Тенедоса. Свозит десанты, и лупит из пушек по крепости! Наши извещают, что припасов мало, осталось всего на два дня! Умоляют поторопиться!

- Ну что ж, – обернулся к стоявшему подле него Малееву вице-адмирал. – Сеид наживку нашу, кажется, заглотил, теперь пора и нам браться за дело.

С первым лучом солнца корабли спешно снялись с якорей и, наполняя паруса хорошим свежаком, взяли курс к сражающемуся Тенедосу. У форштевней вскипала соленая пена. Но Сеид-Али тем временем тоже не дремал. Едва с дозорных судов принялись палить из пушек, извещая о появлении на горизонте московитов, он, бросив и остров и десант, немедленно снялся с якорей и повел свой флот на вест, удаляясь от Тенедоса.

Задача, стоявшая перед Сенявиным, была не из простых. Российскому командующему предстояло решить дилемму: преследовать ли самого капудан-пашу или же, бросив его, идти на помощь своему осажденному гарнизону. Сенявин раздумывал не долго, развернув корабли, он повел их к острову.

- Дмитрий Николаевич! – подошел к Сенявину капитан 1 ранга Малеев. – Может лучше все же попытаться догнать Сеида? Победа над ним разрубит сразу и тенедосский узел!

- Нет, – мотнул головой Сенявин. – Я не могу рисковать и жертвовать даже десятой частью своих сил. Сеида, по моим расчетам, мы еще успеем нагнать прежде, чем он заберется в свою дарданельскую нору! Вначале сгрузим припасы для крепости вперед!

По острову в эти минуты метались испуганные янычары. С российских кораблей уже свозили в крепость порох и ядра.

- Помогите перебить турок! – просили гарнизонные.

- Простите, братцы, но нам пока не досуг! – отвечали им матросы-гребцы. – Вдогон за Сеидкой торопимся, аж мочи нет! Надаем ему быстренько по сусалам и сразу же к вам возвернемся. Вы уж потерпите маленько!

- Мы-то потерпим! Нам не привыкать! – отвечали гарнизонные. – Но и вы поторапливайтесь! Долго нам одним не выстоять!

Отогнав картечью турок от крепости, эскадра тут же отвернула в море. У острова остались на некоторое время для поддержки «Венус» со «Шпицбергеном», да только что подошедший с Корфу бриг «Богоявленск».

Не теряя времени, тут же у берега «Венус» со «Шпицберггеном» потопили несколько турецких фелюг, отрезав янычар от помощи с анатолийского берега, а затем разошлись по разные стороны острова для наблюдения.

Поглядывая на удалявшиеся тенедосские скалы, Сенявин теперь мог быть спокоен за его гарнизон, хотя бы на пару ближайших дней. Все пока шло по намеченному им плану. Какое-то время Тенедос продержится, а там видно будет! Сенявин вовсе не собирался гоняться за турками, слишком долго и кропотливо разыгрывал он сложнейшую комбинацию с маневрами у Имбро и броском к Тенедосу. Все ходы Саид-али были им давным-давно просчитаны.

- Эскадре курс норд-ост! – объявил он вахтенному лейтенанту «Твердого».

Над флагманом взлетели репетичные флаги.

- Есть курс норд-ост! – грудью навалились на тяжеленные рули-штуры матросы.

- Куда это мы двинули? Сделайте прокладку! – торопили своих штурманов командиры.

Те, бодро орудуя грушевыми параллельными линейками, размашисто чертили на своих зеекартах.

- А прямо таки в самую дырку дарданельскую! – докладывали, закончив работу, восхищенно.

Расчет Сенявина был верен. Не таскаясь следом за капудан-пашой, подстеречь беглеца у входа в пролив, ведь деваться Сеид-Али было просто некуда! Первый ход начинающейся партии был явно за нами! К вечеру эскадра подошла к западной оконечности острова Имбро, где и держалась под малыми парусами в течение всей ночи.

Утром следующего дня эскадра начала спускаться двумя кильватерными колоннами к Лемносу. С восходом солнца по норду открылся скалистый островок Таос. Под ним на ветре держался турецкий 84-пушечный «Келит-Бахри». На российских кораблях барабанщики пробили тревогу. Орудия зарядили в два ядра, чтобы бить наверняка.

Завидев наших, турки, в свою очередь, принялись палить как сумасшедшие. Над «Твердым» взлетели флаги сигнала: «Флоту приготовиться к бою!»

- Только бы не сорвалось! Только бы сойтись на выстрел, а там мы свое завсегда возьмем! – переживали на палубах наших кораблей.

Турки, покрывая море частоколом мачт, шли от Лемноса. Было начало пятого утра, когда на «Твердом» вновь взметнулись и рассыпались флаги: «Поставить все возможные паруса и спускаться на неприятеля». До боли вглядываясь в окуляр подзорной трубы, Сенявин силился рассмотреть действия Сеид-Али. Что-то предпримет сейчас капудан-паша?

А капудан-паша, увидев русскую эскадру, незамедлительно привелся на правый галс и лихорадочно выстраивал боевую линию. Три флагманских корабля вышли в середину строя, прикрывшись со всех сторон. Фрегаты собрались во второй линии: три в авангарде и два в арьергарде. Корветы, бриги и прочая мелочь отошли под ветер, чтобы в случае надобности придти на помощь. Сеид-Али принимал вызов!

Турецкий флот меж тем, спустившись под ветер, полностью выстроился, а затем лег в бейдевинд правым галсом, держа курс прямо на противника. Наша эскадра, в свою очередь, тоже взяла курс на турок, быстро перестроившись из походных в боевые колонны. Если на походе головными шли флагмана, то теперь флагманские корабли также переместились в середину своих колонн. Таков непреложный закон всех флотов мира, добытый в жестоких морских сражениях!

Корабли, державшиеся в настоящее время на ветре, по замыслу Сенявина, должны были атаковать исключительно турецких флагманов. Вторая колонна имела своей задачей обойти турецкий авангард и расстроить его. Противники быстро сближались. Столкновение было уже неизбежным и стрелки корабельных хронометров отсчитывали последние минуты перед генеральным сражением.

В 6.30 левая колонна, ведомая «Мощным», наконец, полностью выстроила свой боевой порядок. За «Мощным» в струе старались держать дистанцию «Ярослав», «Рафаил», «Сильный», «Селафаил» и концевой «Уриил». Над мачтами развевались многометровые Андреевские флаги, с палуб гремела музыка. Равнения особого не соблюдали, главная задача – как можно быстрее сойтись с неприятелем.

Колонну, ведомую «Мощным», нагоняли сразу четыре линейных корабля, те, которым надлежало, обойдя неприятельский авангард, остановить его и рассеять. Здесь первым в гудении парусов и брызгах пены спешил «Твердый» под вице-адмиральским флагом, за ним «Скорый», «Ретвизан» (под флагом контр-адмирала Грейга) и «Елена». Ровно в 7.00 с «Твердого» ударила пушка, и были подняты флаги: «Левой колонне спуститься на неприятеля. Нести все паруса».

- Ну, понеслась душа в рай! – крестились на палубах. – Теперича держись, Абдулка!

Разворачиваясь вправо по ходу движения, обе колонны быстро перестроились «все вдруг» и помчались, целя бушпритами прямо в борта турецких кораблей. Именно так когда-то атаковали противника бесстрашные Ушаков и Нельсон! Так атаковал и вице-адмирал Сенявин! По ходу движения одна из колонн для удобства разделилась на три маневренные группы. В первой «Селафаил» и «Уриил», во второй «Рафаил» и «Сильный» и в третьей «Мощный» и «Ярослав».

В семь 7.45 на фалах «Твердого» подняли окончательный приказ: «Назначенным кораблям атаковать неприятельских флагманов вплотную». Этот сигнал был встречен громогласным «ура»! Подъем духа был небывалый! В эти же минуты раздались и первые залпы начинающегося сражения, которое войдет в историю, как Афонское.

Наблюдая за приближением русских, Сеид-Али тоже не терял времени даром. Используя свое подветренное положение, он велел придать орудиями наибольший угол возвышения, чтобы достать неверных на предельной дистанции.

Почти весь шквал этих первых залпов пришелся на вырвавшийся вперед иных «Рафаил». Вот первое огромное мраморное ядро с хряском пробило фальшборт, обдав находящихся на шканцах дождем щепы.

- С крещеньем вас, господа! – обернулся к своим офицерам Лукин. – Лиха беда началом!

Следующие ядра были не менее точны. Стоящие на верхней палубе хорошо чувствовали, как содрогается от очередных попаданий корабль. Наши, следуя приказу, сближались молча. Заряженные сдвоенными ядрами пушки следовало разрядить, только сойдясь на картечный выстрел.

Только сблизившись вплотную со 120-пушечным «Мессудие» и выдержав при этом не менее полутора сотен выстрелов, бесстрашный Лукин привел свой «Рафаил» к ветру, лег борт в борт со своим могучим противником. Но сотни пущенных в такелаж ядер не пропали даром. С треском рвалась парусина, рушился рангоут, падали убитые, стонали раненные.

- Перебита брам-рея! Разбит вельбот! Убито семеро! – докладывали командиру со всех сторон.

Однако Лукин, казалось, оставался совершенно безучастным к происходящему вокруг. Над шканцами одно за другим пронеслось сразу несколько ядер.

- Прикажите открывать огонь? – подбежал к Лукину старший офицер «Рафаила» Быченский-2-й.

- Еще рано! – лаконично ответил тот. – Сходимся на пистолетный выстрел! Как заряжены пушки?

- В два ядра, как и было велено! – приложил пальцы к треуголке капитан-лейтенант.

- Хорошо! – кивнул Лукин. – Пройдите еще раз по декам и ободрите людей!

Разнесенные в клочья задние паруса на некоторое время лишили «Рафаил» маневра. Корабль почти перестал слушаться руля, отчаянно рыская из стороны.

- Что вы там на штуре дурака валяете! Правьте лучше! – командовал рулевым Лукин.

- Да не слушает нас «Рафаилка» – то, хош убейте! – кричали в ответ рулевые, пытаясь хоть как-то справиться с вышедшим из повиновения кораблем.

Уваливаясь под ветер и осыпаемый теперь огнем всего турецкого флота, «Рафаил» не сбавляя хода, прорезал неприятельскую линию между «Мессудие» и «Седель-Бахри». Кое-как ввели в строй рулевое управление. «Рафаил» стремительно пожирал расстояние до ближайших неприятельских кораблей. Вот они уже почти рядом. Вот стали видны не только прорехи в парусах, но и испуганные лица турок.

- Теперь пора! – скомандовал Лукин. – Залп!

Мгновение и над «Седель-Бахри» взметнулась туча огня и щепы. Снова залп! И падает, путаясь в снастях, сбитый флаг турецкого паши...

Еще несколько раз рафаиловские комендоры разрядили свои пушки в упор и «Седель-Бахри» – гордость и опора турецкого флота, – трусливо петляя, вывалился из боевой линии, чтобы спрятаться за бортами соседних кораблей.

- Как ни бодрись ворона, а до сокола далеко! – кричал кто-то с задором.

Увлекшись охотой за капудан-пашой, Лукин вырвался значительно вперед всей остальной эскадры и оказался один на один против неприятельского флота. Но пугаться времени не было! Бой разгорался, ядра свистали вовсю!

Несмотря на серьезные повреждения в парусах, «Рафаил» дерзко прорезал турецкую боевую линию прямо под кормой спрятавшегося было от него «Седель-Бахри». Русские пушки в несколько минут вычистили залпами палубу вражеского флагмана. Окончив с «Седель-Бахри», Лукин учинил погром и на соседнем «Мессудие», который вскорости, бросив строй, так же бежал, продуваемый языками пожаров.

- Ну и пекло! – утер пот со лба командир «Рафаила» и малость огляделся. – Эко нас угораздило забраться в самую середку турецкую!

На ближайшем вражеском корабле воинственно размахивали ятаганами, желая абордажной схватки.

- Что ж, – оценил ситуацию Лукин. – Нам сей трофей знатный не помешает! Кличьте абордажных!

Хрипло запела сигнальная труба, ударил дробью корабельный барабан. Взволнованный важностью момента лейтенант Максим Ефимьев да мичман Павел Панафидин, торопясь, строили матросов. В лейтенантских руках хищной синевой сверкали обнаженные шпаги.

- Ребята, не робей! Счас пойдем турку абордировать! – кричали они в запале.

Но до абордажа дело так и не дошло. Лукин смел ретирадными коронадами воинственных ятаганщиков, и неприятельский капитан счел за лучшее отвернуть в сторону. Одновременно «Рафаил» разнес вдребезги попавшийся ему на пути турецкий фрегат, а затем разогнал целую свору бригов, крутившихся неподалеку в ожидании легкой поживы...

Все это может показаться невероятным, но таковы подлинные исторические факты. Пока вице-адмирал Сенявин с эскадрой наседал на турок по всему фронту, забравшийся в глубокий тыл неприятеля «Рафаил» громил его оттуда.

Лукин стоял на трапе, ведущем на шканцы, когда турецкое ядро, пущенное с ближайшего вражеского корабля, поразило Лукина в грудь. Легендарный храбрец и силач без стона повалился на палубу, забрызгав кровью окружающих.

Тело Лукина было тут же завернуто в холстину и перенесено в его каюту. В командование кораблем вступил старший офицер Быченский-2-й.

Ведя отчаянный огонь, «Рафаил» скрылся в дыму от всей остальной эскадры. И только потому, что из глубины турецкого флота то и дело доносились выстрелы, можно было предположить, что «Рафаил» по-прежнему сражается.

В эти же минуты колонна, ведомая самим Сенявиным, уже спускалась на турецкий авангард. Велев Грейгу с «Ретвизаном» и «Еленой» атаковать авангард борт в борт, сам вице-адмирал с «Твердым» и «Скорым» повернул прямо на головной турецкий линкор. Но и турки даром время не теряли! Поняв всю опасность сенявинского маневра, Сеид-Али немедленно бросил ему навстречу все находившиеся за авангардом фрегаты.

- Я возьму московитов в два огня и оставлю от них одни головешки! – удовлетворенно ухмыльнулся капудан-паша, видя, как фрегаты, набирая ход, пытаются охватить сенявинскую группу.

План Сеид-Али был и вправду не плох, но не выполним. Не выдержав точных залпов «Твердого» и «Сильного», фрегаты, почти сразу увалились под ветер и, туша пожары, выскочили из боя. Сенявин же пересек курс головному турку и принялся расстреливать бедолагу продольным огнем. Над палубой линейного корабля почти сразу взметнулись костры пожаров. Не сумев прорваться мимо «Твердого», турок лег в дрейф. Продвижение неприятельского флота было остановлено.

Строй турецкого флота полностью нарушился и каждый теперь был предоставлен уже сам себе. А наши все наращивали и наращивали огонь. Со шканцев «Твердого» Сенявин вызвал в рупор командира «Скорого».

- Держись вблизи меня, чтобы я мог до тебя докричаться!

- Понял! – махал в ответ руками Шельтинг. – Исполним!

Ювелирно сойдясь вплотную с «Твердым», «Скорый» тоже сосредоточил весь свой огонь по лежащему в дрейфе передовому турецкому линкору. Над тем уже стоял сплошной столб пламени и дыма, истошно вопили мечущиеся по палубе турки.

«Рафаил», тем временем исправив понесенные повреждения, с честью завершал свой беспримерный рейд по неприятельским тылам. И хотя паруса корабля были в одних клочьях, а корпус зиял проломленными дырами, огонь рафаильцев был, как и прежде, силен и точен. Едва возвращающийся «партизан» поравнялся с передовым турецким линкором, как тот внезапно прибавил парусов, надеясь вырваться из-под русских ядер и стремясь разрядить свои пушки в корму «Рафаила».

- Даниил Иванович! – велел командиру «Твердого» Сенявин. – Прикрой «Рафаил» от супостата!

Повинуясь рулю, «Твердый» резко подвернул турку под самый нос и, описав полукруг, вновь преградил ему путь. А новый продольный залп в нос вообще прекратил какие-либо поползновения со стороны строптивого капитана. Теперь турку ничего не оставалось, как, гася пожары, кинуться под ветер и окончательно покинуть поле боя.

«Твердый» с «Сильным», поддержанные уже подходившими к ним «Ретвизаном» и «Еленой», вовсю громили в два огня следующие турецкие корабли. «Скорый» тоже не оставался в стороне, а, выполняя приказание командующего, по-прежнему висел на корме у флагмана, прикрывая его сзади. Тем временем корабли, дравшиеся с турецкими адмиралами, начали одерживать верх. «Селафаил» и «Уриил» вовсю били «Сидель-Бахри», аж щепки летели! «Мессудие», правда, с трудом, но еще держался, храбро пытаясь противостоять сразу трем русским линкорам! Но храбрость турецкого флагмана была не поддержана его подчиненными. Ни проклятья и угрозы капудан-паши, ни страх казни, ничего не могло заставить капитанов кидаться под русские ядра. И первым оставил Сеид-Али его же младший флагман Чугук-Гассан. Несмотря на все призывы, его «Анкей-Бахр» внезапно вильнул в сторону и поспешно убрался подальше, оставив капудан-пашу один на один с ревущими русскими пушками.

- Проклятый трус! – в бессилии кричал ему потрясенный вероломством, Сеид-Али. – Я своими руками вырву твое жалкое сердце!

Сражение достигло уже своей предельной точки ожесточения. Пушки, выпалив очередные ядра, становились при отдаче на дыбы, что взбесившиеся скакуны.

- Цельсь! Товсь! Пали!

Комендоры дергали за шнуры и тут же отскакивали в сторону. Палуба, кажется, рвалась у них из-под ног. В портах вихри белого пламени, в переборки упруго била волна удушливых пороховых газов. Пушки рвались с удерживающих их канатов-брюков и, обессилив, подавались вспять. Матросы швыряли под колеса деревянные клинья.

- Потери? – запрашивали начальники.

- Нет! Нет! Нет! – неслось отовсюду.

Минуло еще четверть часа и еще два турецких корабля спустились под ветер, постыдно бросая ристалище брани. То были «Таусу-Бахри» (что значит «Величество моря») и «Тефик-Нюма» (что значит «Указатель доброго пути»). По воде за собой они волочили обрывки сбитого такелажа.

- Порадуйте капитанов, – велел передать беглецам капудан-паша. – Я уже смазал для них свиным жиром колья, чтоб было удобней садиться!

В баталии, кажется, наступал тот перелом, после которого обычно начинается уже настоящий разгром. Это одновременно почувствовали и Сенявин и Сеид-Али. Один с чувством большого удовлетворения, второй с не менее сильным чувством невообразимой печали...

Над морем полыхали костры горевшего флота султана. Над волнами стелилась пороховая мгла. Все еще безостановочно гремели залпы. Пахло гарью, порохом и кровью.

Четвертым в турецкой линии все еще держался 90-пушечный «Седель-Бахри» под флагом храброго Бекир-бея. Капитанствовал на нем известный своей дерзостью гололобый араб Ибрагим, никогда не расстававшийся с огромным кривым мечем. В самом начале схватки «Седель-Бахри» уже хорошо досталось от «Селафаила» с «Уриилом». Теперь же он повстречался с самим Сенявиным.

Неподалеку «Твердый» со «Скорым», словно два страшных жернова, методично перемалывали гонимый на них турецкий флот...

Бекир-бей, впрочем, присутствия духа не терял. Невозмутимо попивая под ядрами обжигающий кофе, он был настроен философски:

- Будущее этого дня уже предначертано Аллахом в великой книге судеб, а потому не будем роптать, а положимся во всем на волю рока!

Приводившейся к ветру «Твердый», надвигался на «Седель-Бахри» быстро и неотвратимо. Перегородив путь спускающемуся линкору Бекир-бея, Сенявин дал ему под нос столь мощный залп, что у турка в одно мгновение полетели за борт последние реи и паруса.

- Кысмет (судьба)! – вздохнул Бекир-бей и, морщась, отпил из чашечки свой остывший кофе.

«Скорый» в эти минуты вплотную дрался сразу с тремя турецкими линейными кораблями. Последних пытался выстроить в какое-то подобие боевого порядка опытный капитан «Таусу-Бахри» Гуссейн-бей. Ядра «Скорого» не дали ему исполнить желаемое и все три корабля единой кучей увалились под ветер. Вскоре к трем неприятельским линкорам присоединился еще невесть откуда появившейся фрегат.

- Ого, уже четверо! – почему-то даже обрадовался Роман Шельтинг. – Вот ужо, мы вас всех за раз, мерзавцев! Целься ребята проворней!

Бой шел отчаянный. Пораженный в бок пущенным в упор ядром, падает и в страшных мучениях умирает лейтенант Кубарский. Место его тотчас заступает лейтенант Денисьевский. Проходит несколько минут и очередное турецкое ядро уже отрывает ногу Денисьевскому. Тот падает в лужу собственной крови. Приподнимаясь на руках, кричит своим матросам:

- Ребята, нас мало, но мы герои! Потрудитесь еще малость для русской славы!

Бессознательного Денисьевского утаскивают в трюм.

Дважды раненный боцман Соломитин продолжает командовать работами по исправлению такелажа.

Со шканцев ему кричит Шельтинг:

- Митрич! Ступай в лазарет, без тебя управимся!

- Не можно! – качает головой боцман, зажимая кровоточащую рану рукой, Без меня хорошо такелаж ни в жисть не наладите!

В шканечном журнале линейного корабля записано: «...Матросы с отличной проворностью сплескивали под неприятельскими выстрелами перебитый такелаж... удерживали падение реев».

Окруживши «Скорый», турки было воспряли духом. А «Тюфик-Нюма» под командой Кара-Али (Черного Али) решился даже положить свой утлегарь на гакаборт «Скорого», чтобы абордировать его. На палубе «Тюфик-Нюма» переминались с ноги на ногу янычары. Самые нетерпеливые даже подпрыгивали на месте:

- Намотаем кишки неверных на клинки наших ятаганов!

- Ну, это уже слишком! – возмутился, обидчивый Шельтинг. – Угостите-ка этих нахалов картечным дрефгагелем!

Дважды повторять ему было не надо. Не обращая внимания на густо летающие пули, матросы навели стволы своих пушек на палубу неприятельского корабля.

Обнажив саблю, Шельтинг изготовился к рукопашной. В шканечном журнале «Скорого» осталась торопливая запись: «...Матросы отбивались с правого борта ядрами и картечью, а с левой стороны из ружей, мушкетонов и пистолетов... В таком положении находились мы более получаса в ожидании вступить на абордаж».

Но до него дело, к счастью, так и не дошло. Картечный шквал в одно мгновение смел с верхней палубы сотни янычар. Растерзанные трупы лежали в несколько слоев. С бортов пузырящимися потоками стекала кровь. Те немногие, кто уцелел в этом вихре смерти, в страхе отпрянули прочь.

Приведясь круче к ветру, Шельтинг увеличил дистанцию между «Скорым» и «Тюфик-Нюма». Бой продолжался. Между тем не теряла времени и кардебаталия. «Мощный» заступил место «Рафаила» и лупил, что есть мочи ядрами по горящему «Мессудие», сам, впрочем, тоже немало страдая от его ядер.

Постепенно, благодаря разгрому турецкого авангарда, наши корабли стали продвигаться вперед турецкого флота. К десяти с половиной утра с «Мессудие» поравнялся и наш концевой «Ярослав». Однако тут же с перебитым рулем увалился в сторону. Каперанг Федор Митьков был вне себя. Но что поделать, когда перебитыми сразу оказались брасы и контр-брасы, да еще повалило на стеньгу грот-марсель.

- Держать на контр-курсе сколь возможно! – велел он вахтенному начальнику. – Выходить из боя нам никак нельзя!

Так, спускаясь на контр-курсе, «Ярослав» принял бой со всем турецким арьергардом, вступая в поединки поочередно со всеми линкорами и фрегатами противника. Ядра прыгали по палубным доскам словно мячи. Все было в сплошном дыму, в копоти и криках. Наш залп... Тут же ответный... Наш залп... Ответный... Боже, когда все это кончится!

Турки, видя, что линейный корабль несколько оторвался от остальных, кинулись на него скопом. К этому времени «Ярослав» все еще толком не управлялся. Турецкий арьергард засыпал палубу нашего корабля каменными ядрами. Матросы их пинали ногами:

- Иш-то, мусору понакидали нехристи, а мы тут убирай за вами!

«Ярослав» сорвал замысел неприятеля, собиравшегося атаковать его из-под ветра. Командир линкора старался придерживаться к наветренным кораблям и, ведя огонь картечью из пушек правого борта, заставил турок, в конце концов, отойти. Когда ж разминулись с последним турком и немного привелись в порядок, Митьков немедленно повернул оверштаг и снова лег на правый галс, догоняя ушедший далеко вперед «Сильный», торопясь занять потерянное место в общем строю.

А турки, потеряв всякое управление, торопливо поворачивали свои форштевни к Афонской горе, в надежде хоть там найти спасение от русских ядер. Корабли, шатаясь, словно пьяные, то и дело стакивались между собой. Летели к черту реи и снасти. Даже издали были слышны вопли кричавших от страха турок. Только теперь, когда изменить что-либо было уже нельзя, дотоле раздумывающий над превратностями судьбы младший флагман Чугук-Гассан, решился все же помочь капудан-паше. Его отряд, менее других участвовавший в бою еще был управляем. По команде Чугук-Гассана сразу три корабля прибавили парусов и поспешили к избиваемому со всех сторон «Седель-Бахри». Но тут же, как и их предшественники, нарвались на огонь «Твердого» и отпрянули прочь. Более желания сражаться с русскими не было уже ни у кого.

К началу полудня дистанция между противниками несколько увеличилась. Это не ускользнуло от внимания Сенявина.

- Поднять сигнал «Спуститься на неприятеля и сократить дистанцию до крайнего предела!» – распорядился он. – Мы еще не закончили!

Приказ главнокомандующего, несмотря на всю сутолоку и неразбериху боя, был исполнен почти мгновенно. Выучка на российской эскадре была отменная. Стихшая было пальба вновь продолжилась.

- Вот теперь хорошо! – удовлетворенно потер руки вице-адмирал. – Теперь дело пойдет гораздо живее!

«Мощный», как цепной пес, вцепился в корму «Мессудие» и не отставал от него ни на шаг. Так, следуя за турецким флагманом, он вскоре оказался в самом центре турецкой армады. Схватка была яростной.

Несколько севернее по-прежнему дрался со своими тремя противниками «Скорый». Неподалеку громил приблизившийся к нему турецкий арьергард «Твердый». Вдалеке белел парусами «Рафаил», выбравшийся наконец-то из турецкой кучи-малы. «Ретвизан» и «Елена», используя свое наветренное положение, на всех парусах мчались на подмогу «Скорому». Чуть позади, растянувшись широкой дугой, били турецкий центр «Селафаил» и «Уриил», «Сильный» и «Ярослав».

Оглядев общую панораму сражения, Сенявин лишь удовлетворенно хмыкнул. Все были при деле!

В час пополудни Сенявин поднял флаги: «Прекратить бой». Но из-за густого дыма, стелящегося над волнами, концевые корабли его смогли разобрать лишь спустя полчаса. К этому времени ветер стих совершенно и оба противника в беспорядке покачивались на пологих волнах неподалеку от Афонской горы. Турки держались тремя стихийно образовавшимися группами. В первую, находившуюся под ветром, вошли корабли бывшего разбитого авангарда. Вторую группу пытался возглавить избитый, но все еще не утративший боевого пыла «Мессудие». Около него, зная суровый нрав капудан-паши, преданно держалось три корабля и два фрегата. Позади всех дымил пожарами черный остов «Седель-Бахри», которого пытался буксировать подошедший «Бешарет-Нюма». Прикрывали обоих еще невредимые фрегат «Нессим-Фату» и корвет «Метелин» с командами из берберийских пиратов.

Наши оценивали результаты боя, потери и повреждения. В том, что сражение уже выиграно никто не сомневался, но и повреждения тоже были не малые. Особенно досталось дравшимся в гуще турецкого флота «Рафаилу», «Мощному» и «Сильному». Но и другим было не на много легче. На том же «Ярославле» фок и бизань-мачты были разбиты в щепки, а грот если и держался, то только на честном слове. Оценив обстановку, Сенявин велел всем придерживаться по мере возможности к ветру и побыстрей исправлять повреждения. Ветер мог усилиться в любой момент и тогда сплетать порванные снасти будет уже некогда! Настроение у вице-адмирала было не самое лучшее. Он жаждал добить турок, но почти полный штиль этому мешал.

Погода, как назло, в тот день была явно против нас. Ко второму часу пополудни заштилело окончательно. На наших кораблях поглядывали на обвислые паруса и сдержанно матерились. Однако затем вновь задул от веста верхний ветер. Вымпела вытянулись в нитку, а паруса вздулись огромными пузырями.

- Пора догонять, пока не поразбежались! – повеселели наши.

Но турки к этому времени успели уже несколько оторваться. Видя это, Сенявин велел «Уриилу» с «Селафаилом» отсечь «Седель-Бахри». Догнать корабль Бекир-бея удалось лишь к ночи. Тот выпалил пару раз для очистки совести и сдался без всякого сопротивления. Ни храбрость отважного Бекир-бея, ни страшный меч араба Ибрагима, которым он сносил головы трусам направо и налево, ничто не могло уже изменить положения дел. Остатки команды наотрез отказались драться. Державшиеся подле младшего флагмана «Бешарет-Нюма» с фрегатом и корветом, завидев приближающихся русских, не стали ждать развязки, а, обрубив буксир и бросив на произвол судьбы своего сотоварища, бросились наутек.

- Снимите хоть меня! – кричал им в след взбешенный таким вероломством Бекир-бей, но его никто не слышал.

«Селафиаил» подвернул под корму беспомощного турецкого линкора, чтобы вычистить его палубы картечью. Наши были уже готовы дать залп, когда турки, побросав оружие завопили:

- Аман! Аман!

Первым на сдавшийся «Седель-Бахри» взошли матросы «Селафаила» под командой капитан-лейтенанта Языкова, который был определен командовать трофеем. Бекир-бей долго не соглашался отдать свой флаг командиру «Селафаила» капитану 1-го ранга Рожнову, говоря, что не сдастся никому, кроме самого Сенявина. Бедному Титову пришлось несколько раз ездить шлюпкой на «Селафаил» и обратно. Наконец терпение Рожнова лопнуло, и он велел Титову просто-напросто забрать у турок их флаг.

Из хроники Афонской баталии: «Сражение продолжалось 4 часа; эскадра наша остановилась на месте сражения, а турецкая, уклоняясь вне пушечного выстрела, придерживалась так же к ветру. Наши корабли в парусах и в вооружении потерпели много... Турецкая же эскадра, по-видимому, разбита... Более же всех корабль 2-го адмирала, на котором мачты стояли, как голые деревья, без реев и парусов. Адмирал, собрав свои корабли, приказал, как наивозможно скорее исправить повреждения и быть в состоянии того же дня сразиться еще, но в час до полуночи ветер совершенно стих, а потом сделалось переменное маловетрие от северо-запада, от чего турецкая эскадра вышла у нас на ветер и держала как можно круче».

Минула ночь. К утру следующего дня взаимное положение противников существенно не поменялось. Турецкий флот по-прежнему держался к норду от нашей эскадры и так же по-прежнему был у нее на ветре. Сенявин поднялся на шканцы. Ночь он провел в раздумьях и расчетах. Под глазами вице-адмирала чернели большие круги.

Над «Седель-Бахри» поверх флага турецкого уже развивался флаг Андреевский. На створе Афонской горы виднелись неприятельский корабль, фрегат и бриг, так и не сумевшие догнать свои главные силы.

- Дайте сигнал Грейгу! – приказал Сенявин командиру «Твердого». – Догнать и захватить этих заблудших овец!

«Ретвизан», «Сильный», «Уриил» и «Елена», как менее иных пострадавшие, а потому и более ходкие, поспешили за беглецами. Турки попытались было уйти, но видя, что это у них не выйдет, разом повернули вглубь небольшого залива.

- Ну, вот ловушка и захлопнулась! – обрадовался Грейг.

Не теряя времени, он направил туда же, но все же не успел. Турки, подойдя к берегу, не теряя времени, выбросили свои суда на камни острова Никоминда и раньше, чем Грейг смог приблизиться к ним на пушечный выстрел, линкор (то был битый-перебитый «Башарет»), фрегат и бриг взлетели на воздух. Всполошив грохотом дремавших на волнах чаек.

С плененного «Седель-Бахри» перевозили на корабли пленных. Многие из них были обкуренные опием. Спустя день греческие рыбаки известили Сенявина, что у острова Тасос турки сожгли еще один свой разбитый линейный корабль и начавший тонуть фрегат.

С кораблей российской эскадры была хорошо видна Афонская гора. В вечерних сумерках хорошо были различимы огни ее многочисленных православных монастырей. Тень священной горы с захождением солнца достигла наших кораблей и как бы накрыла своим крылом, оберегая и вдохновляя...

Командиры кораблей поздравляли Сенявина с победой.

- Славный итог вашим трудам, Дмитрий Николаевич! – говорили они, прибыв шлюпками на «Твердый» и крепко пожимая ему руку. - Одолели басурман. Не дать ни взять вторая Чесма! Теперь осталось лишь гнать и добивать! Прикажите поднять сигнал общей погони!

Сенявин думал о своем. Во-первых, у него было теперь весьма мало надежд принудить турок к повторной драке. Кроме этого он очень волновался за судьбу Тенедоса. Как там сейчас? Ведь на Тенедосе по-прежнему находится многотысячный неприятельский десантный корпус с осадной артиллерией и всеми припасами.

- Прикажите поднять сигнал общей погони? – еще раз обратился к вице-адмиралу капитан 1-го ранга Малеев.

- Погони не будет! – резко обернулся к командиру «Твердого» Сенявин. – Поднимайте приказ: «Курс на Тенедос»!

Из воспоминаний лейтенанта Павла Панафидина: «Одними сутками прежде турок пришли мы к Тенедосу, а они в пролив: мы с пленным адмиралом, а они – с остатками своего флота. Верно, причина поступка Адмирала, не преследовавшего разбитый турецкий флот, была важна, ибо храбрость Сенявина безукоризненна, что показали оба сражения, и мы особенно ему были обязаны своим спасением. Следовательно, желание спасти храбрый гарнизон, выдержавший с горстью людей ужасное нападение, было причина, что мы не преследовали турецкий флот. Турки в отсутствие флота даже так ободрились, видя слабость гарнизона, что хотели штурмовать крепость. Если эти причины были в соображении, то поступок Сенявина возвышает его еще более. Он решился лучше потерять один лавр из своего венка, чем привести в отчаянное положение гарнизон. Сенявин, по опытности своей, лучше всех знал, что турецкие корабли поодиночке были бы догоняемы и взяты».

Все последующие события показали, что Сенявин поступил именно так, как было надо для пользы общего дела. Сегодня, по прошествии двух веков, историки единодушно считают его решение единственно верным в той обстановке! Согласитесь, подобное случается далеко не всегда даже в деяниях самых великих деятелей! Время все расставило по своим местам. Человек чести и долга, Сенявин сознательно пренебрег трофеями личной победы во имя спасения своих подчиненных, во имя одоления врага в той долгой и тяжелой войне.

А вскоре после Афонского сражения русские моряки сочинили песню:

На заре все зрят: кораблей полон ряд!

Плыло перед нами султаново знамя!

Адмирал наш славный отдал приказ свой главный.

Сенявин всем сказал и строго приказал:

Командующего зрите и флаги берегите,

Сигналы поднимайте и ядра посылайте!

Наш российский флот подплыл туркам вплоть!

Многи щепки рвутся, люди в кровь дерутся,

Хотят в крови драться, туркам не поддаться!

"Рафаил" сквозь шел, Лукин врагов прошел.

Турки в два огня высыпали ядра зря.

Так мы одолели, что своих не знали,

Турки трепетали, русский флаг подняли!

Враги покорились, русским поклонились.

Будут наших знать, плакать, вспоминать!

И когда только сочинить успели!

После возвращения в Россию из Средиземноморской экспедиции офицеры преподнесли Сенявину особый подарок – серебряную вазу. Ваза была исполнена в древней этрусской форме, имела золотые накладки в виде якорей и лавровых ветвей. На крышке восседал двуглавый орел, цепко державший в когтях турецкую луну. Выгравированная надпись гласила: «В память победы, держанной Российскою эскадрой над турецким флотом у острова Лемноса в Архипелаге 1807 года июня 19-го дня». Вместо ручек – извивающиеся морские змеи. Головами змеи поддерживали золотую ленту с начертанной надписью: «Поднесена Его Превосходительству Г. Вице-адмиралу и Кавалеру Дмитрию Николаевичу Сенявину Российскими офицерами, на эскадре под его начальством находившимся, во избавление своего к нему усердия, любви и благодарности. 1809 года». После смерти адмирала ваза хранилась у одного из его потомков, но потом, к сожалению, следы этого уникального подарка затерялись.

\*\*\*

Имя победителя в Дарданельском и Афонском сражениях адмирала Д.Н. Сенявина всегда было памятно российским морякам. Именно поэтому в состав отечественного флота в разные времена входили корабли с его именем на борту.

Первым судном, названным в честь адмирала Д.Н. Сенявина, стал 14-пушечный шлюп «Сенявин», построенный на Охтенской верфи в 1826 году. Тот факт, что судну было присвоено имя еще жившего в то время адмирала, уже говорит о многом. Такой чести в истории отечественного флота удостаивались лишь единицы.

В 1826–1828 годах под командованием капитана-лейтенанта Ф.П. Литке шлюп «Сенявин» совершил кругосветное путешествие. При выходе из Кронштадта на борту находилась команда из 8 офицеров и 50 нижних чинов. Кроме команды, на судне были геолог и известные впоследствии ученые – географ А.Ф. Постельс, ботаник А.К. Мертен и зоолог (орнитолог) барон Китлиц.

Результаты плавания «Сенявина» были признаны выдающимися. Главным районом географических работ Литке в зарубежных водах были Каролинские острова, среди которых обследовано обширное пространство от острова Юалан до группы Волеаи и открыто вновь 12, а описано 26 групп и отдельных островов, в том числе острова Сенявина. Кроме того, была отыскана и описана часть островов Бонин, в то время мало известных. Для всех помещенных мест были сделаны карты, описи и рисунки, составившие отдельный атлас. Экспедиция собрала также обширный материал по морским течениям, температуре воды и воздуха, давлению атмосферы и т. д. Очень ценны магнитные наблюдения и определения силы тяжести. Значительные материалы были собраны также по зоологии (более полутора тысяч экземпляров разных животных), по ботанике (гербарий), по геологии (330 образцов горных пород), по этнографии и т. д.

В 1897 году в состав Балтийского флота России вошел броненосец береговой обороны «Адмирал Сенявин». На протяжении ряда лет броненосец входил в состав Практической эскадры и Учебно-артиллерийского отряда Балтийского флота. В феврале – мае 1905 года в составе Третьей Тихоокеанской эскадры «Адмирал Сенявин» вместе с однотипными броненосцами береговой обороны «Адмирал Ушаков» и «Генерал-адмирал Апраксин» совершил переход с Балтики на Тихий океан и принял участие в Цусимском сражении. В ходе него «Адмирал Ушаков» был затоплен после неравного боя с японскими крейсерами «Иватэ» и «Якумо», а «Генерал-адмирал Апраксин» и «Адмирал Сенявин», окруженные значительно превосходящими силами японского флота, были вынуждены сдаться противнику. В японском флоте «Адмирал Сенявин» получил название «Мисима». В 1914 году броненосец участвовал в осаде Циндао. В 1918 году «Мисима» был перестроен в ледокол, в 1928 году в плавмастерскую. В 1938 году бывший «Адмирал Сенявин» был потоплен на учениях.

В 1954 году в состав советского ВМФ вошел легкий крейсер проекта 68-бис «Адмирал Сенявин». С 1955 года он входил в состав Тихоокеанского флота. За свою долгую службу корабль неоднократно выполнял задачи дальних плаваний, посетил Сурабаю, Бомбей, Магадишо, Порт-Луи, Хайфон. В 1973 году «Адмирал Сенявин» был переклассифицирован в крейсер управления.

В 1978 году крейсер, как флагман Тихоокеанского флота, посетил Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И. Брежнев.

В том же году во время зачетных стрельб на корабле произошел пожар и взрыв в первой носовой башне главного калибра, погибли 37 человек.

В декабре 1986 года крейсер «Адмирал Сенявин» был выведен из боевого состава ВМФ, законсервирован и поставлен на отстой. В мае 1989 года корабль был разоружен и исключен из состава военно-морского флота. В 1992 году корпус корабля был продан частной индийской фирме на металл. Одним из командиров крейсера был будущий Главнокомандующий ВМФ Российской Федерации адмирал флота Ф.Н. Громов.

В настоящее время в российском военно-морском флоте возобновлено присвоение сходящим со стапелей кораблям имен выдающихся отечественных флотоводцев, поэтому можно надеяться, что в скором времени боевой состав нашего ВМФ пополнит новейший корабль с именем адмирала Сенявина на борту.

капитан 1-го ранга В. Шигин