**ПЕРВООТКРЫВАТЕЛЬ АНТАРКТИДЫ**

**АДМИРАЛ БЕЛЛИНСГАУЗЕН**

Будущий мореплаватель и адмирал Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен (при рождении Фабиан Готтлиб Таддеус фон Беллинсгаузен ([нем.](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B5%D0%BC%D0%B5%D1%86%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%8F%D0%B7%D1%8B%D0%BA) Fabian Gottlieb Thaddeus von Bellingshausen) родился 20 сентября 1778 года на острове Эзель, в отцовском имении Пилгузе. По происхождению Ф.Ф. Беллинсгаузен являлся балтийским немцем из остзейского дворянского рода Беллинсгаузенов.

Впоследствии Ф.Ф. Беллинсгаузен напишет: «Я родился среди моря; как рыба не может жить без воды, так и я не могу жить без моря».

Поэтому не случайно в 1789 году в 11-летнем возрасте Фабиан Готтлиб Таддеус, взявший русское имя Фаддей, поступил в Морской корпус. Науки давались ему легко, в особенности навигация и мореходная астрономия, но в числе первых учеников Ф.Ф. Беллинсгаузен никогда не был.

В 1795 и в 1796 годах Ф.Ф. Беллинсгаузен, будучи гардемарином, совершил два плавания в Англию. В возрасте 18 лет в 1797 году Ф.Ф. Беллинсгаузен был выпущен из Морского корпуса мичманом и получил назначение в Ревельскую эскадру, где прослужил до 1803 года.

В 1803 году мичман Ф.Ф. Беллинсгаузен был рекомендован Главным директором штурманского училища Балтийского флота вице-адмиралом П.И. Ханыковым, под командованием которого он ранее участвовал в нескольких плаваниях, на должность вахтенного начальника на назначенный в первое кругосветное плавание шлюп «Надежда». Начальник экспедиции И.Ф. Крузенштерн, проверив знания и навыки молодого офицера, остался им доволен и утвердил назначение.

Х Х Х

Экспедиция в составе шлюпов «Надежда» и «Нева» вышла из [Кронштадта](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%BE%D0%BD%D1%88%D1%82%D0%B0%D0%B4%D1%82) 26 июля ([7 августа](https://ru.wikipedia.org/wiki/7_%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0)) 1803 года. 5 октября экспедиция пошла дальше к югу, зашла на остров [Тенерифе](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B5%D0%BD%D0%B5%D1%80%D0%B8%D1%84%D0%B5); 14 (26) ноября, на 24° 20' западной долготы, она пересекла [экватор](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%AD%D0%BA%D0%B2%D0%B0%D1%82%D0%BE%D1%80). Русский флаг впервые развевался в Южном полушарии.

Дойдя до 20° южной широты, Крузенштерн тщетно искал остров Вознесения, о положении которого были очень сбивчивые указания. 20 февраля они обогнули мыс Горн; но вскоре их встретили крепкие ветры с градом, снегом и туманами. Корабли разлучились, и 24 апреля И.Ф. Крузенштерн один достиг Маркизских островов. На острове Нукагива Крузенштерн открыл и описал удобную гавань, которую назвал портом Чичагова. 4 мая экспедиция покинула Вашингтоновы острова и вновь перешла экватор по направлению на север. 26 мая показались Сандвичевы острова, где корабли разделились: «Надежда» взяла курс на [Камчатку](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%BC%D1%87%D0%B0%D1%82%D0%BA%D0%B0) и далее в Японию. 26 сентября 1804 года «Нева» прибыла с послом Н.П. Рязановым в японский порт [Дэдзима](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D1%8D%D0%B4%D0%B7%D0%B8%D0%BC%D0%B0). В гавань японцы запретили входить, и Крузенштерн бросил якорь в заливе. Посольство продлилось полгода. Оставив берега Японии, «Надежда» пошла на север почти совсем не известным европейцам Японским морем. По дороге И.Ф. Крузенштерн определил положение ряда островов. Он прошел Лаперузовым проливом между Иессо и Сахалином, описал залив Анива, находящийся на южной стороне Сахалина, восточный берег и бухту Терпения. Огромное количество льда, встреченное «Надеждой» на 48° широты, препятствовало продолжать плавание на север, и «Надежда» спустилась к Курильским островам. Здесь были открыты четыре каменных острова. После этого «Надежда» прибыла в Петропавловский порт. Затем шлюп направился к Сахалину, чтобы закончить описание его берегов. Исследуя берега Сахалина, «Надежда» обошла северную оконечность острова, спустилась между ним и берегом материка до широты 53° 30'.

В Кронштадт «Нева» и «Надежда» возвращались разными маршрутами. На пути к Китаю он тщетно искал острова, показанные на старых испанских картах, выдержал несколько штормов. Выходя из Зондского пролива, корабль «Надежда» опять только благодаря поднявшемуся ветру справился с течением, в которое попал и которое несло его на рифы. 22 апреля «Надежда» прибыла на остров Святой Елены, пройдя путь от Макао в 79 дней. На острове было получено известие о войне России с Францией, а потому И.Ф. Крузенштерн решил идти вокруг Шотландии. 5 [(17) августа](https://ru.wikipedia.org/wiki/17_%D0%B0%D0%B2%D0%B3%D1%83%D1%81%D1%82%D0%B0) [1806 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1806_%D0%B3%D0%BE%D0%B4)шлюп «Надежда» прибыл в [Кронштадт](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%BE%D0%BD%D1%88%D1%82%D0%B0%D0%B4%D1%82), совершив кругосветное плавание за три года и двенадцать дней.

Все офицеры экспедиции, в том числе и Ф.Ф. Беллинсгаузен, получили следующие чины и по тысячи рублей пожизненного пенсиона. Были награждены и матросы. По высочайшему повелению была выбита и особая медаль для всех участников первого кругосветного путешествия.

Кругосветное плавание под началом И.Ф. Крузенштерна стало замечательной школой для Ф.Ф. Беллинсгаузена. «Наш флот, конечно, богат предприимчивыми и искусными офицерами, однако из всех оных, коих я знаю, не может никто, кроме Головнина, сравняться с Беллинсгаузеном» – так охарактеризовал его И.Ф. Крузенштерн. Кстати, большинство карт, вошедших в «Атлас к путешествию вокруг света капитана Крузенштерна», были выполнены рукой именно Ф.Ф. Беллинсгаузена.

По окончании плавания Ф.Ф. Беллинсгаузен был произведен в чин капитан-лейтенанта. В кампанию 1809 года он командовал корветом «Мельпомена». В 1812 году Ф.Ф. Беллинсгаузен был переведен на Черноморский флот и назначен командиром фрегата «Минерва». Плавая на этом фрегате три года у Кавказских берегов, Ф.Ф. Беллинсгаузен обратил внимание на неверное изображение этих берегов на наших морских картах и, произведя ряд астрономических наблюдений, определил широты и долготы главнейших пунктов восточного берега Черного моря. В последующие годы им была проведена большая работа по составлению и исправлению карт, были определены главные координаты восточного побережья.

Х Х Х

К 1819 году капитан 2-го ранга Беллинсгаузен имел репутацию опытного и талантливого мореплавателя, не только сведущего в астрономии, географии и физике, но и смелого, решительного, исключительно добросовестного. Это позволило И.Ф. Крузенштерну рекомендовать капитана руководителем экспедиции для открытий и исследований в области полярных Южных морей. Дело в том, что знаменитый британский мореплаватель Д. [Кук](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D0%BA,_%D0%94%D0%B6%D0%B5%D0%B9%D0%BC%D1%81), еще в 1770-х годах первым достигнув южно-полярных морей, но встретив в нескольких местах сплошной лед, объявил, что далее его невозможно проникнуть на юг. Д. Куку поверили, и в течение последующих сорока пяти лет больше никаких южно-полярных экспедиций не было. И вот теперь русские моряки решили проверить справедливость вывода английского мореплавателя.

Вообще история назначения Ф.Ф. Беллинсгаузена в Антарктическую экспедицию была весьма любопытна. Вначале начальником экспедиции планировался еще один участник первого кругосветного плавания М.И. Ратманов, но он, сославшись на плохое здоровье, от этой должности отказался. Именно Ратманов и предложил Ф.Ф. Беллинсгаузена вместо себя. Сам же Фаддей Фаддеевич от поступившего предложения был не в восторге. Сохранилось его письмо, в котором он сетует на то, что не слишком рад поступившему предложению. И вот почему. Дело в том, что одновременно с посылкой двух шлюпов в Южные моря намечалась посылка еще двух судов (т.н. северный отряд) в Берингов пролив для поиска с Северо-Западного прохода вдоль северного побережья Америки. Среди моряков считалось, что у Северного отряда намного больше шансов на успех, чем у их коллег из Южного отряда. Что касается Ф.Ф. Беллинсгаузена, то он также мечтал стать во главе именно Северного отряда. Увы, история распорядилась так, что великое географическое открытие совершили именно шлюпы Южного отряда, а плавание шлюпов в поисках северного пути вокруг Америки завершилось ничем. Как бы то ни было, но Ф.Ф. Беллинсгаузен был назначен начальником Южного отряда. Ф.Ф. Беллинсгаузен был срочно вызван в Петербург, где 4 июня 1819 года принял командование шлюпом «Восток», которому предстояло идти в Антарктику. Вторым судном экспедиции, шлюпом «Мирный», был назначен командовать опытный моряк и будущий адмирал М.П. Лазарев.

«Восток» и «Мирный», построенные для кругосветных плаваний, были специально приспособлены для полярных условий. Подводная часть «Востока» по требованию Беллинсгаузена была скреплена и обшита медью. На «Мирном» была добавлена вторая обшивка, добавочные крепления корпуса, судну заменили сосновый руль на дубовый. Вместе команды кораблей насчитывали 183 человека.

Перед антарктической экспедицией ставились чисто научные цели: достичь «возможной близости Антарктического полюса» с целью «приобретения полнейших знаний о нашем земном шаре». При этом от участников дальнего плавания требовалось «всевозможное старание и величайшее усилие для достижения сколь можно ближе к полюсу, отыскивая неизвестные земли». В инструкции Морского министра значилось: «Вы пройдете обширные моря, множество островов, различные земли; разнообразность природы в различных местах, натурально, обратит на себя любопытство ваше. Старайтесь записывать все, дабы сообщить будущим читателям путешествия вашего».

Любопытную запись о некой конспирологической задаче экспедиции оставил известный историк отечественного флота Н.Д. Каллистов: «Беллинсгаузену сильными лицами масонства было вменено в обязанность отыскать у Южного полюса остров Гранде, где в пещере, посреди неугасаемого огня, находится Книга Бытия, охраняемая духами тьмы…»

В данном случае надо иметь в виду, что два столетия назад представления о южном полушарии были настолько туманными, что в сознании даже просвещенных людей научные знания легко уживались с мистикой и разного рода нелепицами. В реальности, разумеется, никакой остров Гранде с таинственной пещерой Ф.Ф. Беллинсгаузен не искал.

Экспедиция была подготовлена за очень короткий срок – чуть более месяца, но снабжена она была, в первую очередь благодаря стараниям Ф.Ф. Беллинсгаузена и М.П. Лазарева, прекрасно. В распоряжении мореплавателей были лучшие по тем временам мореходные и астрономические инструменты. Особенное внимание руководителями экспедиции было уделено различным противоцинготным средствам, среди которых были хвойная эссенция, лимоны, кислая капуста, сушеные и консервированные овощи. С учетом климатических условий на суда загрузили запасы рома и красного вина. Как результат – никаких серьезных заболеваний в ходе плавания среди моряков ни разу не наблюдалось.

16 июля 1819 года шлюпы вышли из Кронштадта, зашли в Копенгаген, после на Канарские острова, а к середине ноября были уже в Рио-де-Жанейро. Там в течение трех недель команда отдыхала и готовила суда к плаванию в сложных антарктических условиях. Дальше, следуя инструкции, суда отправились к островам Южная Георгия и к «Земле Сандвича» – открытой Джеймсом Куком группе островов, которые он принял за единый остров. Мореплаватели установили ошибку и назвали архипелаг Южными Сандвичевыми островами.

Далее продвигаться на юг было невозможно – путь был прегражден сплошными льдами. Потому Беллинсгаузеном было принято решение обогнуть Сандвичевы острова и искать путь вдоль северной кромки льдов. 1820 год, 16 января – в судовом журнале появились записи о предполагаемой близости суши. Земли не было видно, так как она находилась под сплошным ледяным покровом, но над шлюпами кружились буревестники, а подходя ближе ко льдам, морякам были слышны крики пингвинов. Позднее станет известно, что экспедиция находилась всего в 20 милях от материка, потому именно этот день принято считать официальной датой открытия Антарктиды. Будь ледяной покров в то время не таким мощным, моряки наверняка смогли бы увидеть землю. Продвигаясь дальше, 6 февраля снова близко подошли к материку, однако погодные условия вновь не позволили с уверенностью утверждать, что белое пространство на горизонте это суша.

Снова и снова, уходя от кромки льдов и приближаясь к ней дальше по курсу, старались мореплаватели пробиться сквозь льды. Четыре раза они пересекли Южный полярный круг, порой приближаясь на 3–4 км к берегу Антарктиды, однако результат оставался прежним. В конце концов, попытки подойти поближе к предполагаемой земле довелось прекратить. Сильные штормы могли погубить изрядно потрепанные суда, было необходимо пополнить запасы пищи и дров, дать отдохнуть измученной команде. Решили идти в Порт-Джексон (Сидней).

Инструкцией предписывалось во время зимы в Южном полушарии провести исследования в юго-восточной части Тихого океана. Лишь один месяц провели мореплаватели в Австралии, а 22 мая 1820 года отправились на Туамоту и к островам Общества. В этом плавании были открыты острова, которым дали русские имена русских военноначальников: Кутузова, Раевского, Ермолова, Барклая де Толли и др. Несколько островов обнаружили также недалеко от архипелага Фиджи и к северу от Таити. Так же проводились и исследования островов, которые уже посещались другими путешественниками.

В начале сентября 1820 года экспедиция возвратилась в Порт-Джексон. Там была проведена тщательная подготовка шлюпов, и уже 11 ноября они снова отправилась в Антарктику. 18 января 1821 года участники экспедиции отчетливо увидели берег, который был назван Землей Александра I. Больше сомнений не было: новый материк открыт! При дальнейшем плавании были исследованы Южные Шетландские острова, многие из которых впервые были нанесены на карту, о. Петра I и др. Но работу по описанию открываемых земель пришлось прервать: серьезное повреждение «Востока» вынудило Беллинсгаузена принять решение о прекращении экспедиции. В Кронштадт мореплаватели добирались через Рио-де-Жанейро, где отремонтировали судно, после побывали в Лиссабоне, а в июле 1821 года вернулись на родину.

Антарктическая экспедиция Ф.Ф. Беллинсгаузена справедливо считается одной из самых важных и трудных, когда-либо совершенных мореплавателями.

Ф.Ф. Беллинсгаузен доказал неверность выводов Д. Кука и сделал чрезвычайно много для исследования южно-полярных стран «посреди постоянных трудов и опасностей», на двух небольших парусных судах, не приспособленных для плавания во льдах. Экспедиция продолжалась 751 день. За это время мореплаватели прошли 92.200 км. Во все время плавания на судах царствовал порядок и дисциплина, несмотря на то, что телесных наказаний вовсе не существовало. В ходе экспедиции были открыты материк Антарктида и 29 островов, собраны уникальные естественнонаучные и этнографические коллекции, сделаны превосходные зарисовки видов Антарктики и обитающих там животных. Впервые были произведены точные съемки архипелага Туамоту. Русскими мореплавателями были обследованы большие акватории, прилегающие к материку, в общих чертах дана характеристика его климата, впервые описаны и классифицированы антарктические льды. В этом сложнейшем плавании Ф.Ф. Беллинсгаузен проявил себя как выдающийся командир.

Именно Ф.Ф. Беллинсгаузен первым, задолго до Ч. Дарвина, смог догадаться о механизме образования коралловых островов. Он же дал правильное объяснение причин возникновения массы водорослей в Саргассовом море, не побоявшись оспорить мнение самого А. Гумбольдта. После посещения Австралии Ф.Ф. Беллинсгаузен решительно выступил против расовой теории, по которой коренных австралийцев считали чуть ли не животными, не способными к обучению. Указав своими открытиями присутствие суши в антарктическом океане, Ф.Ф. Беллинсгаузен положил начало целому ряду исследований американских, английских и французских, открывших много земель в широтах, считавшихся до того недоступными человеку.

По возвращении из плавания Ф.Ф. Беллинсгаузен был произведен в чин капитана 1-го ранга, через два месяца в чин капитан-командора, награжден орденом Святого Владимира 3-й степени, пенсией в 1200 рублей и арендой в Курляндии. Кроме этого «за беспорочную выслугу, в офицерских чинах, 18-ти шестимесячных морских кампаний» его наградили орденом Святого Георгия 4-й степени.

Ф.Ф. Беллинсгаузен составил описание своего плавания, напечатанного в 1831 году под заглавием: «Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжение 1819, 20 и 21 годов, совершенное на шлюпах Восток и Мирный под начальством капитана Беллинсгаузена». Кроме этого, по результатам экспедиции, Ф.Ф. Беллинсгаузен подготовил «Атлас к путешествию капитана Беллинсгаузена».

Х Х Х

В 1822–1825 годах Ф.Ф. Беллинсгаузен командовал 15-м флотским экипажем, а затем был назначен генерал-цейхмейстером морской артиллерии и дежурным генералом Морского министерства. В 1825 году он был награжден орденом Святого Владимира 2-й степени. После восшествия на престол императора Николая I, занявшегося реформированием флота, Ф.Ф. Беллинсгаузен был назначен членом комитета для образования флота.

В 1826 году, командуя отрядом судов гвардейского экипажа, он провел девять месяцев в Средиземном море. Там Ф.Ф. Беллинсгаузен был произведен в чин контр-адмирала, а по возвращении из плавания назначен командиром гвардейского экипажа, с которым совершил в 1828 году сухопутный поход в Турцию и участвовал в осаде и штурме крепости Варны, взятии крепостей Мессеврии и Инады. Свой флаг он держал на линейном корабле «Пармен». За участие в русско-турецкой войне 1828–1829 годов Ф.Ф. Беллинсгаузен был награжден орденом Святой Анны 1-й степени.

В декабре 1830 года Ф.Ф. Беллинсгаузен был произведен в чин вице-адмирала и назначен начальником 2-й дивизии Балтийского флота. В 1834 году был пожалован орденом Белого орла. В эти годы Ф.Ф. Беллинсгаузен пишет и издает книгу «О прицеливании артиллерийских орудий на море».

В 1839 году заслуженный моряк был назначен главным командиром Кронштадтского порта и военным генерал-губернатором Кронштадта. Ежегодно на время морской кампании Ф.Ф. Беллинсгаузен назначался командующим Балтийским флотом, выводя в море корабли флота.

За свои заслуги в 1840 году вице-адмирал был награжден орденом Святого Александра Невского с пожалованием через два года алмазных знаков к нему. В 1843 году Ф.Ф. Беллинсгаузен был произведен в чин полного адмирала и в 1846 году награжден орденом Святого Владимира 1-й степени.

Несмотря на преклонный возраст, адмирал каждое лето выводил в море большие флотилии для маневров и доводил согласованность их действий до совершенства. В 1846 году на маневрах Балтийского флота под началом Ф.Ф. Беллинсгаузена присутствовал шведский адмирал Э. Норденшельд, который сделал заключение, что такой эволюции не сделает ни один флот в Европе. В 1847 году, в честь 50-летия службы в офицерских чинах, Ф.Ф. Беллинсгаузен был назначен состоять при императоре, с пожалованием на эполеты вензеля Николая Первого.

В памяти современников он остался доброжелательным и одновременно хладнокровным человеком. Фаддей Фаддеевич в любой ситуации, какой бы сложной она ни была, умел сохранять присутствие духа: и под огнем вражеских орудий, и в борьбе со стихийными бедствиями. Ф.Ф. Беллинсгаузен имел четырех дочерей. За годы руководства Ф.Ф. Беллинсгаузеном Кронштадтом там были выстроены вновь или перестроены многие портовые здания и сооружения, как, например, форты, доки, госпиталь, пароходный завод. Сам город украсился скверами, были устроены фонтаны и пароходная пристань, расширен Летний сад. Заботливость Ф.Ф. Беллинсгаузена о нижних чинах выразилась в устройстве им госпитальных бараков в Ораниенбауме и разведением за городом экипажных огородов, составлявших большое подспорье в матросском хозяйстве.

Ф.Ф. Беллинсгаузен умер 25 января 1852 года в возрасте 74 лет в Кронштадте и был похоронен на Лютеранском кладбище Кронштадта. На рабочем столе Ф.Ф. Беллинсгаузена, после его смерти, нашли последнюю записку. В ней значилось: «Кронштадт надо обсадить такими деревьями, которые цвели бы прежде, чем флот пройдет в море, дабы на долю матроса досталась частица летнего древесного запаха».

Сегодня точное место захоронения Ф.Ф. Беллинсгаузена неизвестно, так как в советские годы оно было утрачено и до настоящего времени не найдено.

В сентябре 1870 года в Екатерининском сквере Кронштадта был открыт памятник Ф.Ф. Беллинсгаузену. Деньги на памятник собирали по подписке сослуживцы и почитатели знаменитого мореплавателя и флотоводца. Авторство памятника принадлежит скульптору, профессору И.Н. Шредеру. Памятник был торжественно освящен в присутствии вдовы адмирала А.Д. Беллинсгаузен и его дочери. При этом войска дали салют из пятнадцати орудий.

Память о Фаддее Фаддеевиче Беллинсгаузене сохраняется как в России, так и за рубежом. Именем Ф.Ф. Беллинсгаузена названы: море Беллинсгаузена в [Тихом океане](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B8%D1%85%D0%B8%D0%B9_%D0%BE%D0%BA%D0%B5%D0%B0%D0%BD), мыс на Сахалине, остров в архипелаге Туамоту, острова Фаддея и залив Фаддея в море Лаптевых, ледник Беллинсгаузена, кратер на Луне, астероид главного пояса (3659) Беллинсгаузен, научная полярная станция в Антарктике, океанографическое исследовательское судно Черноморского флота. В 1994 году Банком России выпущена серия памятных монет «Первая русская антарктическая экспедиция». Барельеф Ф.Ф. Беллинсгаузена помещен на станции метро [Адмиралтейская](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%B4%D0%BC%D0%B8%D1%80%D0%B0%D0%BB%D1%82%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_(%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%86%D0%B8%D1%8F_%D0%BC%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE)) в городе [Санкт-Петербург](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82-%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3). Ф.Ф. Беллинсгаузен был изображен на почтовых марках СССР, Венгрии, Фолклендских островов, Британской Антарктической территории, Южной Георгии и Южных Сандвичевых островов.

капитан 1-го ранга В. Шигин