**ГИБЕЛЬ БРОНЕНОСЦА «ПЕТРОПАВЛОВСК»**

В 1892 году на Галерном островке в Петербурге был заложен эскадренный броненосец, которому было присвоено наименование «Петропавловск». Спущенный на воду 28 октября 1894 года, этот корабль в 1897 году вступил в строй и вошел в состав Балтийского флота. Через два года броненосец перешел на Дальний Восток и был включен в состав русской Тихоокеанской эскадры в качестве флагманского корабля.

В ночь на 27 января 1904 года японские миноносцы напали на русские корабли и вывели из строя эскадренные броненосцы «Ретвизан», «Цесаревич» и крейсер 1-го ранга «Паллада», стоявшие на внешнем рейде Порт-Артура. Утром, возглавив эскадру, «Петропавловск» вышел в первый боевой поход. Встретившись с главными силами японского флота, русские корабли вступили в бой, но, не желая попасть под огонь береговых батарей крепости, эскадра противника вскоре отошла на юг.

С прибытием 24 февраля 1904 года в Порт-Артур нового командующего Тихоокеанской эскадрой вице-адмирала С.О. Макарова, начавшего деятельно готовить флот и крепость к ведению боевых действий, броненосец стал все чаще выходить в море для отработки совместного плавания в составе эскадры, обучения и тренировки личного состава.

В конце марта вице-адмирал С.О. Макаров получил агентурные сведения, что в районе островов Эллиот будут сосредоточены транспортные суда с японскими войсками для последующей их переброски на Квантунский полуостров. Макаров решил послать в ночь с 30 на 31 марта (с 12 на 13 апреля), на перехват десанта, группу миноносцев, а на утро вывести в море из Порт-Артура русскую эскадру для окончательного уничтожения транспортных судов противника. При этом не было произведено ни протраливание створа, ни проводки кораблей за тралами.  
В рейд к островам Эллиот вышли два отряда в составе 8 миноносцев: «Сторожевой», «Смелый», «Страшный», «Расторопный», «Бесшумный», «Боевой», «Выносливый» и «Грозовой».

Одновременно японским адмиралом Х. Того был разработан план по блокировке российского флота в гавани Порт-Артура посредством пароходов-брандеров. Суть его замысла заключалась в том, чтобы незаметно установить минное заграждение и после этого выманить прямо на него русскую эскадру, причем приманкой должен был стать отряд, состоящий из нескольких крейсеров.

В ожидании известий от миноносцев, С.О. Макаров прибыл на дежуривший в проходе крейсер «Диана» и ночь провел там. Когда ему несколько раз докладывали об обнаружении в свете прожекторов силуэтов кораблей, командующий категорически запретил открывать огонь, боясь обстрелять свои миноносцы. Командиры миноносцев 2-го отряда не имели опыта совместного ночного плавания и плохо знали район. Большинство их только недавно были назначены на свои корабли.

Подойдя к намеченным островам, миноносцы в целях маскировки закрыли кильватерные огни, в результате шедшие концевыми «Страшный» и «Смелый» отстали и потерялись в темноте. Не обнаружив у островов ни одного японского судна, основная группа пошла дальше к острову Саншантао. На рассвете в разных направлениях моря были замечены дымы многочисленных кораблей. Справедливо полагая, что это корабли главных японских сил, встреча с которыми в светлое время без поддержки больших кораблей была бы безрассудством, миноносцы повернули к Порт-Артуру и благополучно возвратились.

Один из отставших миноносцев – «Смелый» под командованием лейтенанта М.К. Бахирева после безуспешных попыток найти свой отряд с рассветом также взял курс на базу. «Страшный» около 4 часов утра заметил очертания 4 миноносцев и, решив, что это свои, вступил им в кильватер. На рассвете командир миноносца капитан 2-го ранга К.К. Юрасовский приказал поднять на «Страшном» флаг и свои позывные. В ответ раздались орудийные выстрелы, так как корабли оказались японскими. Путь к Порт-Артуру был отрезан, и «Страшный» вступил в неравный бой с 6 миноносцами противника.   
Первым же попавшим в «Страшный» снарядом был убит К.К. Юрасовский и повреждено носовое 75-мм орудие. В командование миноносцем вступил лейтенант Е.А. Малеев. Развив полный ход и отстреливаясь из трех уцелевших 47-мм пушек, русский миноносец попытался прорваться сквозь строй японских кораблей, но в этот момент от очередного вражеского снаряда взорвалась торпеда в кормовом торпедном аппарате. Последствия взрыва были ужасны: разворочена палуба, разбиты цилиндры обеих машин, перебита главная паровая магистраль, убиты или ранены прислуга торпедного аппарата, кормового орудия и многие из машинной команды, вместе с инженер-механиком Дмитриевым. Миноносец запарил и потерял ход, но продолжал отстреливаться из 37-мм многоствольной пушки системы Норденфельдта, снятой с затопленного японского брандера. Японские корабли подошли к «Страшному» на дистанцию 80 метров и стали расстреливать его в упор. Потеряв в полуторачасовом бою всех офицеров и три четверти команды, «Страшный» стал погружаться. Это произошло в 5 часов 30 минут утра.

В это время подходивший к Порт-Артуру «Смелый» услышал позади выстрелы, развернулся и поспешил на помощь. Когда «Смелый» приблизился к месту боя, японские миноносцы повернули на него, поэтому лейтенант Бахирев увел миноносец к Порт-Артуру.

В 5 часов 50 минут, по разработанному вице-адмиралом С.О. Макаровым плану, на внешний рейд Порт-Артура вышел крейсер «Баян». Приняв сообщение от Бахирева о бедственном положении «Страшного», командир «Баяна» капитан 1-го ранга Р.Н. Вирен направил полным ходом свой корабль к месту боя. Но было уже поздно. В 6 часов 15 минут «Страшный» кормой ушел под воду. Подойдя к месту гибели миноносца, крейсер подобрал из воды лишь пять матросов. Во время спасательной операции по «Баяну» открыли огонь шесть появившихся со стороны моря японских крейсеров. Отстреливаясь, «Баян» отошел к Порт-Артуру, на внешний рейд которого вице-адмирал Макаров к этому времени уже начал выводить главные силы своей эскадры.

Оценив ситуацию, не дожидаясь выхода всей эскадры, С.О. Макаров на броненосце «Петропавловск», в сопровождении броненосца «Полтава», крейсеров «Баян», «Аскольд» и «Новик», направился навстречу противнику. В 8 часов 15 минут японские крейсера открыли огонь по русским кораблям. Макаров ответил и точным огнем заставил японцев отойти мористее.   
В 8 часов 40 минут на горизонте появились главные силы противника: 6 броненосцев и 2 новейших броненосных крейсера «Ниссин» и «Касуга». Российский отряд в это время отошел от базы на 16 миль и оказался в очень невыгодном тактическом положении. Поэтому, стремясь подставить японскую эскадру под удар своих главных сил, Макаров повернул к Порт-Артуру.   
На внешнем рейде к «Петропавловску» и сопровождавшим его крейсерам присоединились броненосцы «Победа» и «Пересвет». После перестроения Макаров на «Петропавловске» вновь повернул навстречу японским кораблям, с намерением дать им генеральный бой под прикрытием береговых батарей.

Строй русских кораблей был следующим: в кильватерной колонне «Петропавловск», «Полтава», «Аскольд», «Баян», «Пересвет», «Победа», «Диана», «Новик». Слева на траверзе флагманского корабля шли минные крейсера «Гайдамак» и «Всадник». Ни при выходе крейсеров и броненосцев, ни при начале маневрирования два последних приказаний на постановку тралов не получали – то ли из-за волны на рейде, то ли о минной опасности забыли. На мостике флагманского корабля были заняты наблюдением за противником и выходом на рейд пятого русского броненосца «Севастополь». На мачте «Петропавловска» взвился сигнал: «Миноносцам войти в гавань», и он на малом ходу начал поворот вправо…

Но в 9 часов 43 минуты в 2 милях от полуострова Тигровый Хвост «Петропавловск» наскочил на минную банку. Над морем раздался взрыв, затем другой, более сильный. Сдетонировал боезапас главного калибра носовой башни и носовой минный погреб. Взрывом за борт была сброшена  носовая орудийная башня, дымовые трубы и кожухи. Обрушившаяся фок-мачта разворотила командирский и ходовой мостики. Броненосец окутался дымом и паром, накренился на правый борт и, объятый пламенем, носом ушел под воду. Все это произошло в течение каких-то двух минут…

Мичман И.И. Ренгартен наблюдал гибель броненосца «Петропавловск» с мостика шедшей следом «Полтавы» и описал ее в своем дневнике так: «Этой ужасной картины я никогда в жизни не забуду. Под правой скулой «Петропавловска» взорвалась мина, он сразу накренился и стал уходить носом в воду, над местом взрыва выкинуло громадное пламя и целую кучу дыма. После этого взрыва было слышно еще несколько, то взрывались котлы и зарядные отделения мин. Палуба мгновенно была объята пламенем. Трубы и мачты сразу куда-то исчезли, корма выскочила из воды, винт левой машины заработал в воздухе, люди падали кучами, многие падали в винт, и их размалывало на наших глазах. «Петропавловск» погружался быстро – через 2 минуты после взрыва его уже совершенно не было видно».

О том, что происходило на броненосце, рассказал флаг-офицер штаба командующего флотом В.П. Шмидт: «Подойдя к журналу, я стал записывать: «В 9 ч 43 мин – сигнал: …» – успел я лишь набросать, и вдруг послышался глухой сильный удар. У нас троих (капитана 2-го ранга Кроуна, сигнальщика и у меня) сорвало фуражки, и в одно мгновение стол, диван, шкаф с книгами и картами – все обратилось в груду обломков, циферблат с механизмом был вырван из футляра часов. С трудом удалось высвободиться, и мы бросились к правому выходу из рубки на мостик. «Петропавловск» сильно кренился на правую сторону и настолько быстро погружался, что, стоя на твердом мостике, казалось, не имеешь опоры и летишь с головокружительной быстротой куда-то в бездну. Это чувство было очень неприятно. Говорить, конечно, нельзя было из-за рева пламени, воды, постоянных взрывов и всеобщего разрушения. Выскочив на правую сторону мостика, мы увидели впереди себя море пламени: удушливый едкий дым почти заставлял задохнуться. Здесь я заметил фигуру адмирала, стоявшего спиной ко мне. Как думают те, кто хорошо знал адмирала, он прошел вперед, сбросив с себя пальто, чтобы узнать, что случилось, и вот можно предположить, что он был оглушен или убит одним из сыпавшихся обломков.

Только несколько секунд пробыли мы здесь и, опять с трудом перебравшись через деревянную рубку, еще каким-то чудом не разрушенную, мы с большими усилиями добрались до левого крыла мостика, так как крен на правую был уже очень велик. Тут я увидел флагманского штурмана подполковника Коробицина, флаг-офицера мичмана Яковлева, еще нескольких офицеров, которых не помню, и много сигнальщиков, прыгавших с мостика вниз на крышу левой носовой 6-д. башни, и паровой катер, а оттуда в воду. Мимо меня, мне показалось, прошел великий князь Кирилл Владимирович. Мичман Яковлев старался хотя немного удержать команду. Положение кораблей в момент подрыва и гибели эскадренного броненосца «Петропавловск» 9 ч. 50 мин. 31 марта 1904 г. Я взглянул наверх: надо мной стоял столб желточерного дыма, который у меня прямо врезался в память. Рядом со мной обломком, которые сыпались вокруг, ударило по голове капитана 2 ранга Кроуна, он упал и больше не поднимался. Посмотрел я на корму: шканцы, казавшиеся высоко над мостиком, усеяны людьми, которые без всякою удержа сплошною живою рекою бросались за борт, попадая в работавшие до последнего взрыва винты и между обломками. При виде такой картины сердце сжалось от ужаса. Несмотря на общее стихийное стремление броситься в воду, у меня явилось твердое ясное сознание, что этим я погублю себя: слишком много выступающих частей – орудий, мостиков и т.д., которыми меня может накрыть. В это время мостик уже был под водой, которая доходила мне до груди. Значит, успел я только выскочить из рубки, пробраться на крыло мостика, посмотреть вверх и назад, как очутился уже под водой… На мне была меховая тужурка, мех еще не успел пропитаться водой, и она меня вынесла на поверхность. Выплыл. Нашел рядом деревянную дверь от моей рубки; подплыл к ней. Попробовал, выдержит ли она – выдержала. Лег на нее и, помню, стал отхаркиваться кровью и стонать. Немало воды я наглотался. Посмотрел вокруг: от «Петропавловска» никаких следов; несколько обломков – вот и все. Много плавающих людей, раненых, коченеющих (в воде было 5°). Услыша общий непрерывный стон этих людей, я сам замолчал».

Старший офицер бронепалубного крейсера «Диана» капитан 2-го ранга В.И. Семёнов записал в своем дневнике: «Мы оба спустились с верхнего мостика. Артиллерист – на полубак, к фитилю, где разрешается курить, а я – на палубу. Здесь, стоя у правой шестидюймовки носового плутонга, я отдавал обычные распоряжения старшему боцману, когда глухой, раскатистый удар заставил вздрогнуть не только меня, но и весь крейсер. Словно где-то близко хватили из двенадцатидюймовки. Я с недоумением оглянулся... Удар повторился еще грознее... Что такое?.. – «Петропавловск!» «Петропавловск!..» – жалобно и беспомощно раздались кругом разрозненные, испуганные восклицания, заставившие меня сразу броситься к борту в предчувствии чего-то ужасного... – Я увидел гигантское облако бурого дыма (пироксилин, минный погреб – мелькнуло в мозгу) и в нем как-то нелепо, наклонно, повисшую в воздухе, не то летящую, не то падающую фок-мачту... Влево от этого облака видна была задняя часть броненосца, совсем такая же, как и всегда, словно там, на носу, ничего не случилось... Третий удар... Клубы белого пара, заслонившие бурый дым... – Котлы!.. – Корма броненосца вдруг стала подниматься так резко и круто, точно он тонул не носом, а переломившись посредине... На мгновение в воздухе мелькнули еще работавшие винты... Были ли новые взрывы? – не знаю... но мне казалось, что эта, единственно видимая за тучей дыма и пара, кормовая часть «Петропавловска» вдруг словно раскрылась, и ураган пламени хлынул из нее, как из кратера вулкана... Мне казалось, что даже несколько мгновений спустя после того, как скрылись под водой остатки броненосца, море еще выбрасывало это пламя... Никогда после сигнала – «Слушайте все!» – не наступало на крейсере такого глубокого безмолвия, как перед этим зрелищем... Однако привычка – вторая натура. Как старый штурман, привыкший точно записывать моменты, я, только что увидев взрыв, совершенно машинально вынул часы и отметил в книжке: «9 ч. 43 мин. Взрыв «Петропавловска» – а затем – «9 ч. 44 1/2 мин. – все кончено»...  
Не является ли такого рода, почти бессознательная, деятельность спасением для наших нервов, для нашего рассудка в моменты жестоких ударов, жестоких потрясений?.. В данную минуту, набрасывая эти строки, вновь переживая все пережитое, я думаю, что, «записав» часы и минуты катастрофы, я как бы подвел их под общий уровень событий войны, отмеченных в той же книжке, и, работая карандашом, успел освоиться с самим фактом, воспринять его... Не будь этого, как бы я к нему отнесся?.. Я говорю, конечно, о скрытых душевных движениях... Наружно как я, так и все прочие офицеры «Дианы» сохраняли полное спокойствие... Мне кажется, судя по той выдержке, которая была проявлена, каждый инстинктивно чувствовал, что одно неосторожное слово, один неверный жест – могли вызвать панику... Это был один из тех критических моментов, когда от ничтожного внешнего толчка команда может быть с одинаковой вероятностью и охвачена жаждой подвига, и предаться позорной трусости... По-видимому, младший флагман, контр-адмирал кн. Ухтомский, верно оценил положение. В то время, как миноносцы и минные крейсера бросились к месту гибели «Петропавловска» в надежде спасти, кого можно, – он, словно ничего особенного не случилось, сделал сигнал: «Быть в строе кильватера. Следовать за мной», – и, выйдя головным на своем «Пересвете», повел эскадру также, как, бывало, её водил Макаров. Командующий флотом погиб, в командование вступил следующий по старшинству! Le roi est mort, vive le roi! Это было хорошо сделано и сразу почувствовалось...  
Как известно, из всего экипажа «Петропавловска» спаслись только 7 офицеров (в том числе великий князь Кирилл Владимирович) и 73 матроса. В полном порядке, следуя за своим адмиралом, эскадра совершила обычный рейс под гору Белого Волка и начала последовательный поворот на обратный курс под Крестовую гору.

Суровая тишина царила на крейсере, и в этой тишине чуялись не подавленность, не растерянность, а вскипающий, могучий гнев, всепоглощающая злоба к врагу за его удачу, холодная решимость бороться до последнего. Без команды, без сигнала все были на своих местах, готовые к бою».

Сразу после взрыва все корабли застопорили машины и стали спускать шлюпки. Ближе всех к месту катастрофы (в полутора кабельтовых) находился минный крейсер «Гайдамак». С него спустили шлюпки и стали поднимать плававших в воде прямо на борт. Через четыре минуты подошли шлюпки с броненосца «Полтава», затем и с других кораблей, подошли миноносцы. Спасательным работам мешало сильное волнение. Паровой катер с «Полтавы» захлестнуло волной, и он затонул. Не все спасшиеся при катастрофе выдержали пребывание в холодной воде. Многие умерли в воде или спустя некоторое время после спасения. На «Гайдамак» подняли из воды пальто адмирала Макарова, сверток карт, образ Святого Николая Чудотворца. Спасенных доставили в порт и передали на госпитальное судно «Монголия».

Спасти удалось только 80 человек, в том числе командира корабля капитана 1-го ранга В.М. Яковлева, великого князя Кирилла Владимировича и 5 офицеров. В числе погибших на «Петропавловске» 650 человек были: вице-адмирал С.О. Макаров, начальник штаба контр-адмирал М.П. Молас, флаг-офицер эскадры капитан 2-го ранга М.П. Васильев, флагманский артиллерийский офицер капитан 2-го ранга А.К. Мякишев, флагманский минный офицер капитан 2-го ранга К.Ф. Шульц, только что прибывший в Порт-Артур и назначенный командиром «Пересвета» капитан 2-го ранга Н.А. Кроун, флагманский штурман А.А. Коробицын, начальник военного отдела штаба полковник А.П. Агапеев и давний друг С.О. Макарова знаменитый художник-баталист В.В. Верещагин. В числе погибших на «Петропавловске» был и судовой священник иеромонах отец Алексей Раевский.  
После подрыва «Петропавловска» эскадра оставалась в дрейфе до 9.55. Затем младший флагман контр-адмирал Ухтомский приказал поднять сигнал построиться в кильватерную колонну за «Пересветом». «Полтава» и «Гайдамак» еще некоторое время оставались на месте гибели «Петропавловска», остальные построились в кильватер и легли на курс зюйд-вест 55. Японские корабли наблюдали все это издали, не приближаясь из-за опасения мин и не входя в зону действия русских крепостных орудий.

В 10 часов 10 минут эскадренный броненосец «Победа» в полутора милях от маяка на Тигровом полуострове подорвался на мине. Взрыв произошел с правого борта в районе носовых угольных ям между 54 и 58 шпангоутами. Центр пробоины оказался на 16 футов ниже ватерлинии. Вода затопила две угольные ямы и два бортовых коридора. Броненосец принял около 550 т воды и получил крен 6о на правый борт. После взрыва главные машины были остановлены и шлюпки подготовлены к спуску. Однако переборки держали, и распространения воды по другим помещениям не было. Броненосец дал ход и направился на внутренний рейд, куда благополучно зашел с помощью портовых буксиров.

После подрыва «Победы» с нее открыли беспорядочный огонь по воде, полагая, что причиной гибели «Петропавловска» и подрыва второго броненосца явились японские подводные лодки. Остальные корабли русской эскадры также открыли огонь по всем плававшим в воде предметам. Контр-адмирал Ухтомский приказал эскадре следовать в гавань, что и было исполнено без происшествий. Японский флот держался на горизонте до 15 часов и величаво удалился.

Японский командующий адмирал Х. Того не пытался развивать успех, все это время оставаясь в роли наблюдателя. Около 3 часов дня японский флот ушел от Порт-Артура.

Из воспоминаний председателя комиссии для производства расследования причин гибели эскадренного броненосца «Петропавловск» капитана 1-го ранга Э.Н. Щенсновича: «Расследование установило, что «Петропавловск» погиб от почти одновременного взрыва нескольких мин, поставленных ночью с 30 на 31 марта, неприятелем на рейде Порт-Артура… Взрыв мины пришелся с правой стороны под отделением минного аппарата. Пироксилин в минах заграждения, лежавших в погребе около подводных минных аппаратов, детонировал, патронные погреба загорелись, и огонь стал распространяться по всему кораблю с поразительной силой. Офицеры, бывшие в кают-компании, услышав взрыв, бросились наверх и в выходе кают-компании уже увидели желтые огненные языки горевшего пороха в таком количестве, какое не мог дать порох, бывший вне погребов. Затем последовало несколько повторных взрывов».

Трагедия эта весьма ощутимо сказалась на боеспособности Тихоокеанской эскадры. Русский флот потерял талантливого руководителя и организатора обороны Порт-Артура вице-адмирала С.О. Макарова, равноценной замены которому в ходе этой войны так и не нашли.

Капитан 2-го ранга В.И. Семёнов воспоминал: «Никогда, ни до того, ни после, в самых тяжелых условиях войны, не приходилось переживать такого чувства подавленности, такого гнета неотразимого сознания непоправимости разразившегося удара...

Это было общее настроение...

– Что вы ходите как в воду опущенный! – обратился я к старшему боцману.

– Ваше дело – подбодрить команду, поддержать дух! А на вас – лица нет! Стыдно! На войне нельзя без потерь! Погиб броненосец, ослаблена эскадра, – пришлют подкрепление! Новую эскадру пришлют! Нельзя нос вешать! Нельзя рук опускать!..

– Так точно, ваше высокоблагородие... Без потерь нельзя... Оно, конечно... броненосец – что ж? – как-то смущенно и неуверенно, пряча глаза, заговорил боцман и вдруг, словно решившись, махнуть рукой на всякий этикет, резко переменил тон: – Не то, ваше высокоблагородие! Что броненосец? – Хоть бы два! да еще пару крейсеров на придачу! Не то! – Голова пропала!.. Вот что!., почему оно, я как все прочие... – Голос его задрожал и оборвался...

Да. Этой мыслью были проникнуты массы. Она овладела ими. Она одинаково крепко засела и под офицерской и под матросской фуражкой. Только здесь, на баке, эти простые люди не умели и не находили нужным прятать ее под маской спокойствия и самоуверенности, о чем так заботилось население кают-компании...»

20 июня 1904 г. Порт-Артурская газета «Новый край» напечатала стихотворение поэта Вельяминова, посвящённое памяти С.О. Макарова:   
«Смотрит так ясно, так смело вперёд,  
Следом за ним его штаб весь идёт.  
Много народу у бухты стоит.  
Что-то такое он им говорит.  
Машет рукою, знать катер зовёт,  
Вижу, и катер к нему уж плывёт.  
Сел он, смеётся открытым лицом.  
Словно как было пред страшным тем днём…  
Днём, когда скрылся навек под волной  
Воин с великою русской душой».

«Адмирал Макаров погиб вместе с остальными, и только его шинель была найдена в море, – писал Великий князь Кирилл Владимирович. – Вместе с ним погиб и весь его штаб, за исключением меня и нескольких других офицеров, и были утрачены все планы намеченных операций. Смерть адмирала решила судьбу всей нашей эскадры. Дальнейшие попытки прорвать блокаду, а такие попытки имели место, заканчивались провалом. Последующая история эскадры была ничем иным, как затянувшейся агонией загнанного в бутылку флота. Его главы и вдохновителя больше не стало. Уныние воцарилось в Порт-Артуре. Единственный человек, который мог что-то сделать, был мертв (...) Несчастье, постигшее наш флот, и гибель адмирала Макарова оказали крайне отрицательное действие на армию и серьезно отразились на состоянии наших войск. Адмирала нельзя было заменить никем».

В числе свидетелей гибели «Петропавловска» был инженер [М. Налётов](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B0%D0%BB%D1%91%D1%82%D0%BE%D0%B2,_%D0%9C%D0%B8%D1%85%D0%B0%D0%B8%D0%BB_%D0%9F%D0%B5%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87), которого произошедшее натолкнуло на идею создания нового класса кораблей – [подводных минных заградителей](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D0%B4%D0%B2%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%BC%D0%B8%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D0%B7%D0%B0%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D0%B8%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C).

В [1909 году](https://ru.wikipedia.org/wiki/1909_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) корпус затонувшего судна, лежащий приблизительно в 2,5 милях от берега на глубине около 36 метров, приобрел предприниматель Сакурая Цериносукэ, рассчитывавший обнаружить судовую кассу и другие ценности. В октябре 1911 года появились первые слухи об обнаружении внутри корпуса корабля останков русских моряков, среди них и вице-адмирала С.О. Макарова. Официальные японские власти эти известия опровергли. В 1913 году поступила информация: из кают, находившихся по левому борту кормовой части броненосца на средней и нижней палубах, были извлечены останки шести человек. Удалось опознать только одного – начальника штаба 1-й Тихоокеанской эскадры контр-адмирала М.П. Моласа, останки которого находились в его же каюте. Его прах вскоре был переправлен в Санкт-Петербург, где был захоронен. Другие пять моряков были похоронены японцами со всеми воинскими почестями на русском военном кладбище в [Порт-Артуре](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%BE%D1%80%D1%82-%D0%90%D1%80%D1%82%D1%83%D1%80) [24 июня](https://ru.wikipedia.org/wiki/24_%D0%B8%D1%8E%D0%BD%D1%8F) 1913 года. Сам корабль был обнаружен на дне, разломившемся на две части, причем носовая часть оказалась лежащей на ровном киле, а кормовая – перевернутой вверх днищем. Предложения Сакурая Цериносукэ русскому правительству о продаже корпуса броненосца и о подъеме личных вещей погибших не встретили поддержки.

Весной 2008 года научно-поисковая экспедиция [Тихоокеанского флота](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B8%D1%85%D0%BE%D0%BE%D0%BA%D0%B5%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%84%D0%BB%D0%BE%D1%82) планировала направиться к берегам [Китая](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B8%D1%82%D0%B0%D0%B9) на поиски останков затонувшего броненосца «Петропавловск». С момента своего создания в 2006 году центр обнаружил место гибели броненосного крейсера [«Рюрик»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D1%8E%D1%80%D0%B8%D0%BA_(%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%B5%D1%80,_1892)) и нашел несколько подводных лодок. С 21 октября 2011 года по 6 ноября 2011 года российская экспедиция вела работы по нахождению броненосца. По результатам экспедиции было установлено точное место гибели броненосца «Петропавловск».

24 июня 1913 года в Кронштадте в присутствии императора Николая II торжественно был открыт памятник вице-адмиралу С.О. Макарову. На одной из сторон постамента была изображена гибель броненосца «Петропавловск». А в 2004 году к столетию со дня гибели «Петропавловска» в Санкт-Петербурге была освящена мемориальная доска с именами 635 членов экипажа флагмана русского Императорского флота во главе с вице-адмиралом С.О. Макаровым. [Латунная](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B0%D1%82%D1%83%D0%BD%D1%8C) плита установлена в [часовне](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A7%D0%B0%D1%81%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D1%8F) святого [Николая Чудотворца](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B9_%D0%A7%D1%83%D0%B4%D0%BE%D1%82%D0%B2%D0%BE%D1%80%D0%B5%D1%86) [морского храма «Спас-на-Водах»](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A6%D0%B5%D1%80%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%8C_%D0%A1%D0%BF%D0%B0%D1%81%D0%B0-%D0%BD%D0%B0-%D0%92%D0%BE%D0%B4%D0%B0%D1%85_(%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3)).

**капитан 1-го ранга В. Шигин по материалам Интернета**