**ПОРТ-АРТУР**

Русско-японская война началась неожиданным и вероломным нападением японского флота. Утром 7 февраля 1904 года японский флот вышел из Сасебо и направился к российской военно-морской базе на Дальнем Востоке, Порт-Артуру.

Вечером 9 февраля японский командующий адмирал Х. Того направил в атаку на стоявшую на внешнем рейде российскую эскадру все свои восемнадцать эсминцев. Обнаружив атакующие эсминцы, российские корабли открыли заградительный огонь, который, хотя и не нанес повреждений атакующим, но расстроил их боевой порядок и заставил стрелять с больших дистанций. Всего японцы выпустили 16 торпед, из которых попали три. Ими были подорваны броненосцы «Ретвизана» и «Цесаревич», а также крейсер «Паллада». При последовавшей вскоре попытке подойти к Порт-Артуру японские броненосцы были отогнаны огнем российских кораблей.

9 февраля 1904 года русская эскадра потеряла крейсер «Варяг» и канонерскую лодку «Кореец» в водах северной части Желтого моря. Выходы флота в море в полном составе были необходимы для повышения уровня эскадренной выучки. При попытке японцев высадить десант на Квантуне командующий флотом собирался вступить с ними в сражение при любом соотношении сил.

С.О. Макаров застал в Порт-Артуре крайне сложную обстановку и был вынужден расплачиваться за чужие просчеты. Против двадцати броненосцев и крейсеров X. Того в Желтом море он имел всего девять. Броненосцы «Цесаревич» и «Ретвизан» ремонтировались и могли вступить в строй не ранее, чем через три месяца.

С.О. Макаров занялся также обороной рейда, для защиты входа в гавань были затоплены пароходы и установлены боны. Активную силу обороны составили дежурный крейсер, канонерские лодки, миноносцы и паровые катера с больших кораблей. На береговые батареи для организации связи с кораблями флот выделил подготовленных матросов.

Вечером 9 марта С.О. Макаров послал в разведку к островам Эллиот (в 80 милях от Порт-Артура) эскадренные миноносцы «Решительный» и «Стерегущий». Не обнаружив противника у архипелага Эллиот, эсминцы возвращались в Порт-Артур и с рассветом 10 марта были обнаружены четырьмя японскими эсминцами. Впоследствии к ним присоединились два [крейсера](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%80%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%B5%D1%80) – «Токива» и «Титосэ». Командиры русских миноносцев приняли решение избежать сражения, но прорыв к Порт-Артуру удался только «Решительному». «Стерегущий», окруженный превосходящими силами противника, принял бой.

Пока работала машина, еще оставалась надежда прорваться в Порт-Артур, но в 6 ч 40 мин японский снаряд, разорвавшись в угольной яме, повредил два смежных котла. Миноносец стал быстро терять ход. Кочегар И. Хиринский выскочил на верхнюю палубу с докладом. Вслед за ним поднялся наверх машинист 2-й статьи В. Новиков. Оставшиеся внизу кочегарный квартирмейстер П. Хасанов и кочегар А. Осинин попытались устранить повреждения, но очередной снаряд, разорвавшийся в кочегарке № 2, ранил Осинина. Хлынувшая через пробоину вода залила топки. Задраив за собой горловины, кочегары выбрались на верхнюю палубу, где стали свидетелями последних минут неравного боя.

Одно за другим замолкали орудия «Стерегущего». Погибли на своих постах командир миноносца лейтенант А.С. Сергеев и мичман К.В. Кудревич, был убит лейтенант Н.С. Головизнин, распоряжавшийся спуском на воду вельбота. Инженер-механика В.С. Анастасова взрывом снаряда выбросило за борт.

В 7 ч 10 мин орудия «Стерегущего» замолчали. На воде качался лишь разрушенный остов миноносца, без труб и мачты, с искореженными бортами и палубой, усеянной телами его героических защитников. Японские корабли, прекратив огонь, собрались вокруг флагманского миноносца «Усугумо». Доклады, полученные начальником отряда, дополнили картину боя. Если сам «Усугумо» и «Синономе» отделались незначительными повреждениями, то в «Сазанами» попало восемь снарядов, а в «Акебоно» – около тридцати, были на миноносцах убитые и раненые. В 8 ч 10 мин японцы завели буксир, и «Сазанами» начал буксировку. В это время подоспело подкрепление – крейсера «[Баян](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D0%B0%D1%8F%D0%BD_(%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%B5%D1%80,_1900))» и «[Новик](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BA_(%D0%BA%D1%80%D0%B5%D0%B9%D1%81%D0%B5%D1%80))» под командованием вице-адмирала [С.О. Макарова](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B0%D0%BA%D0%B0%D1%80%D0%BE%D0%B2,_%D0%A1%D1%82%D0%B5%D0%BF%D0%B0%D0%BD_%D0%9E%D1%81%D0%B8%D0%BF%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87), но японские корабли, не приняв боя, отошли и подняли на борт четверых уцелевших членов экипажа погибшего миноносца.

В 9 ч 7мин «Стерегущий» затонул. Чтобы корабль не достался врагу, матросы В. Новиков и И. Бухарев, открыв кингстоны, затопили свой корабль. В составленном Морским генеральным штабом в Токио «Описании военных действий японского флота на море в 37–38 гг. Мейдзи» сказано, что «Стерегущий» затонул в 7 милях к востоку от маяка Ляотешань. Из экипажа в живых остались только Ф. Юрьев, И Хиринский, А. Осинин и В. Новиков. Все они по возвращении на Родину были награждены Георгиевскими крестами 4-й степени.

Героический подвиг «Стерегущего» не был забыт. [23](https://ru.wikipedia.org/wiki/23_%D0%BC%D0%B0%D1%8F) мая [1911](https://ru.wikipedia.org/wiki/1911_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) года, в присутствии императора [Николая II](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0%D0%B9_II), в [Александровском парке](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D0%B0%D1%80%D0%BA_(%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82-%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3)) на Каменноостровском проспекте в [Санкт-Петербурге](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B0%D0%BD%D0%BA%D1%82-%D0%9F%D0%B5%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B1%D1%83%D1%80%D0%B3) был открыт памятник, посвященный геройской гибели в бою миноносца «Стерегущий», по проекту скульптора [К.В. Изенберга](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%B7%D0%B5%D0%BD%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%B3,_%D0%9A%D0%BE%D0%BD%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D1%82%D0%B8%D0%BD_%D0%92%D0%B0%D1%81%D0%B8%D0%BB%D1%8C%D0%B5%D0%B2%D0%B8%D1%87) и архитектора [А.И. фон Гогена](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D0%B3%D0%B5%D0%BD,_%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80_%D0%98%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87). Расчеты фундамента выполнил профессор В.Н. Соколовский, отлил скульптурную композицию талантливый литейщик В.З. Гаврилов. Памятник изображает двух матросов, открывающих кингстоны.

Впоследствии имя «Стерегущего» неоднократно присваивалась кораблям советского и российского флота. В 1962 году в честь героического миноносца был назван небольшой [остров](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D1%82%D0%B5%D1%80%D0%B5%D0%B3%D1%83%D1%89%D0%B8%D0%B9_(%D0%BE%D1%81%D1%82%D1%80%D0%BE%D0%B2)) в архипелаге [Северная Земля](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%97%D0%B5%D0%BC%D0%BB%D1%8F). На родине командира миноносца «Стерегущий» [А.С. Сергеева](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D1%80%D0%B3%D0%B5%D0%B5%D0%B2,_%D0%90%D0%BB%D0%B5%D0%BA%D1%81%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D1%80_%D0%A1%D0%B5%D0%BC%D1%91%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D1%87), в [Курске](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D1%80%D1%81%D0%BA), его именем названа школа. Подвиг «Стерегущего» описан в книге В.С. Пикуля «Крейсера». А писатель А. Харитановский взял судьбу А.С. Сергеева и миноносца «Стерегущий» за основу своего романа «Господа офицеры!».

\*\*\*

А битва за Порт-Артур продолжалась. Вскоре шесть броненосцев X. Того впервые бомбардировали Порт-Артур, скрываясь за горой Ляотешань, где не было береговых батарей. Для противодействия очередной бомбардировке С.О. Макаров приказал установить на Ляотешане береговую батарею и наблюдательный пост, а минному заградителю «Амур» поставить минное заграждение.

Вторая бомбардировка японским флотом Порт-Артура была сорвана огнем броненосцев «Ретвизана» и «Победы», а также неожиданным для противника выходом российского Тихоокеанского флота в море. Несмотря на преимущество в силах, японский командующий не решился атаковать русский флот, маневрировавший под прикрытием береговых батарей, и отступил. Затем японцы попытались затопить на входном фарватере в бухту брандеры и таким образом закупорить российскую эскадру в Порт-Артурской гавани. Но и это им не удалось. Брандеры были своевременно обнаружены и уничтожены огнем российских эсминцев. Едва японский флот вновь появился у Порт-Артура, как навстречу ему вышла российская эскадра. Не приняв боя, японцы снова отошли.

Стремясь сохранить за собой инициативу, вице-адмирал С.О. Макаров запланировал ночной поиск соединенных отрядов эскадренных миноносцев к островам Эллиот, где, по агентурным сведениям, собирались японские десантные силы. Восемь эскадренных миноносцев вели капитаны 2-го ранга Е.П. Елисеев и М.В. Бубнов. Прикрывать возвращение миноносцев утром 13 апреля был назначен крейсер «Баян». Ночью на обратном пути концевой российский эсминец «Страшный» догнали четыре японских эсминца и атаковали. В первые же минуты боя погиб командир эскадренного миноносца капитан 2-го ранга К.К. Юрасовский. Неравную борьбу героического экипажа возглавил лейтенант Е.А. Малеев, который до последней возможности отстреливался из орудия. Вскоре в минном аппарате «Страшного» от попавшего снаряда взорвалась приготовленная к выстрелу торпеда и миноносец начал тонуть. Эскадренный миноносец «Смелый» лейтенанта М.К. Бахирева тоже едва не попал в японскую ловушку, но смог оторваться от противника и доложить обстановку командующему флотом. На выручку «Страшному» полным ходом направился крейсер «Баян», отогнавший японские эсминцы. При этом «Баян» вступил в бой с приближавшимися к Порт-Артуру броненосными крейсерами японского флота. Умело маневрируя под огнем противника, командир «Баяна» капитан 1-го ранга Р.Н. Вирен смог поднять из воды 5 матросов из экипажа затонувшего «Страшного». «Баян» повернул к Порт-Артуру, откуда навстречу японцам на броненосце «Петропавловске» вышел командующий флотом С.О. Макаров. Не дожидаясь выхода остальных броненосцев, С.О. Макаров атаковал японские крейсера. Японцы отступили. Но вскоре с мостика «Петропавловска» были обнаружена главные силы японского флота: 6 броненосцев и 2 броненосных крейсера. Ввиду превосходства противника С.О. Макаров решил вернуться на внешний рейд.

В 9 ч 39 мин «Петропавловск» подорвался на японской мине (или на нескольких минах, связанных цепью), взрыв которой вызвал детонацию боевых зарядных отделений торпед, якорных мин в носовом минном погребе и боезапаса. По воспоминаниям очевидца, броненосец «сразу накренился и стал уходить носом в воду, над местом взрыва выкинуло громадное пламя и целую кучу дыма... Палуба мгновенно была объята пламенем. Трубы и мачты куда-то исчезли, корма выскочила из воды, винт левой машины заработал в воздухе, люди падали кучами, многие падали в винт, и их размалывало на наших глазах...». Через полторы-две минуты после первого взрыва «Петропавловск» скрылся под водой. Шлюпки спасли из воды 80 человек.

На «Петропавловске» погибли 650 человек, среди них были адмиралы С.О. Макаров и М.П. Молас, выдающиеся офицеры флота, а также ветеран многих войн и походов художник В.В. Верещагин.

Катастрофа 13 апреля имела необратимые последствия для российского флота: с гибелью С.О. Макарова флот потерял вождя, которого было трудно заменить. Среди десяти других адмиралов, самостоятельно командовавших флотом, эскадрами и отрядами в русско-японской войне, ни один не мог сравниться с первым командующим флотом Тихого океана. По образному признанию самих японцев С.О. Макаров на фоне своих коллег выглядел как «благородный журавль среди домашних петухов».

С гибелью «Петропавловска» и подрывом «Победы» в распоряжении адмирала Е.И. Алексеева, прибывшего вскоре в Порт-Артур для личного руководства флотом, оказалось всего три исправных броненосца и броненосный крейсер «Баян» против 14 японских броненосцев и броненосных крейсеров. При таком соотношении сил активные действия могли привести к гибели остатков русского флота в неравном бою с противником. Поэтому Е.И. Алексеев избрал сугубо оборонительный образ действий, ожидая окончания ремонта поврежденных броненосцев.

Тем временем крейсера Владивостокского отряда «Россия», «Громобой», «Богатырь» осуществили удачный поиск противника, в результате которого потопили три японских транспорта.

Что касается адмирал Х. Того, то вскоре он предпринял третью и самую крупную закупорочную операцию. Для ее проведения было назначено 12 транспортов. Однако японские брандеры были снова встречены организованным огнем крепостных батарей и канонерских лодок, а также атаками миноносцев и минных катеров. Руководил отражением заградителей адмирал Е.И. Алексеев, прибывший на «Отважный» вместе с флаг-капитаном своего штаба капитаном 1-го ранга А.А. Эбергардтом. В результате восемь пароходов затонули вдали от фарватера, а их экипажи погибли.

20 апреля вице-адмирал Х. Того появился у Порт-Артура с главными силами флота. Русская эскадра осталась в гавани, и японский командующий предположил, что закупорка окончилась успешно. Началась морская блокада Порт-Артура. Днем ее поддерживали броненосцы и крейсера. Ночью их сменяли отряды миноносцев.

5 мая началась высадка японских войск на Ляодунском полуострове. Пользуясь пассивностью ослабленного русского флота и русских сухопутных войск, японцы 30 апреля завершили высадку армии генерала Я. Оку. Вскоре после начала высадки ее части захватили железную дорогу, перерезав сухопутные сообщения Порт-Артура с главными силами русской Маньчжурской армии. Крепость оказалась в кольце блокады.

Получив известие о японском десанте, адмирал Е.И. Алексеев выехал из Порт-Артура к действующей армии. В командование эскадрой временно вступил старший из флагманов – контр-адмирал В.К. Витгефт. Инструкция Е.И. Алексеева предписывала ему строго оборонительный образ действий, не исключавший активные операции крейсеров и миноносцев, но лишь при гарантии безопасности их возвращения в Порт-Артур. Прочие указания касались «скорейшего исправления» поврежденных броненосцев, «обеспечения свободного выхода в море», а также содействия армии в обороне крепости. В.К. Витгефт, неуверенно чувствовавший себя в роли флотоводца и находившийся под впечатлением катастрофы с «Петропавловском», избрал коллегиальную форму руководства боевыми действиями. В.К. Витгефт решил ограничиться обороной рейда и тралением японских минных заграждений. Единственную попытку атаковать японские корабли у Квантуна предпринял по своей инициативе лейтенант М.С. Рощаковский, вооруживший тремя торпедами моторный катер «Авось». Однако смелая вылазка Рощаковского окончилась неудачей: «Авось» сел на камни и был взорван экипажем.

Между тем японский флот сам оказался под угрозой воздействия русских мин. Так, в бухте Керр на мине подорвался и погиб японский миноносец, затем затонул минный крейсер «Мияко».

Днем 14 мая 1904 года минный транспорт «Амур» под командованием капитана 2-го ранга Ф.Н. Иванова, воспользовавшись туманом, вышел в море и поставил 50 мин заграждения на обычном маршруте японцев. Утром 15 мая у Порт-Артура появился японский отряд в составе броненосцев «Хацусе», «Сикисима» и «Ясима», крейсера «Касаги» и (авизо) «Тацута». В 9 ч 55 мин броненосец «Хацусе» кормой подорвался на мине. Вскоре последовали два минных взрыва под броненосцем «Ясима», который потерял ход. Пытаясь спасти поврежденные корабли, японцы продолжали маневрировать в районе минного заграждения. Вскоре «Хацусе» подорвался вторично. Взрыв мин вызвал детонацию кормовых погребов боезапаса, и корабль стремительно затонул, унеся с собой 493 человека экипажа. На уцелевших японских кораблях возникло замешательство. Предположив атаку русских подводных лодок, они вскоре открыли огонь по плавающим на воде предметам. Позже, уже при буксировке в базу, затонул и второй японский броненосец «Ясима». Адмирал Того в один день лишился одной трети своего броненосного флота и был вынужден отказаться от ближней блокады крепости. А потери у японцев множились. Броненосный крейсер «Кассуга» в тумане протаранил и потопил свой крейсер «Иосино». Погибло 335 офицеров и матросов. Затем погибла японская канонерская лодка «Осима», попавшая под таран своей же канонерской лодки «Акаги», на минном заграждении «Амура» взорвался эсминец «Акацуки».

Между тем японская армия развернула наступление на Порт-Артур, отрезав его от главных сил российской Маньчжурской армии.

В конце мая – начале июля 1904 года эскадра в Порт-Артуре занималась обороной и тралением внешнего рейда, «Амур» выставил несколько минных заграждений в бухтах, фланкирующих оборонительные позиции сухопутных войск. Крейсер 2-го ранга «Новик», канонерские лодки и миноносцы входили для борьбы с кораблями противника.

Между тем соотношение сил на море, наконец, изменилось в пользу русских. В конце мая 1904 года окончились работы по исправлению броненосцев «Цесаревич» и «Ретвизан». Ожидалось и скорое вступление в строй броненосца «Победа». В начале июня крупный успех на коммуникациях противника был достигнут и Владивостокским отрядом крейсеров, потопившим три и захватившим один неприятельский пароход. Ввиду усиления своего флота и ослабления японского адмирал Е.И. Алексеев потребовал от В.К. Витгефта выхода в море для решительного сражения с ослабевшим японским флотом.

Утром 23 июня российская Тихоокеанская эскадра вышла на внешний рейд. В кильватер флагманскому броненосцу «Цесаревичу» держали броненосцы «Ретвизан», «Победа», «Полтава», «Пересвет», «Севастополь», крейсера «Баян», «Аскольд», «Диана», «Паллада» и «Новик». Минные крейсера «Всадник» и «Гайдамак» и семь эскадренных миноносцев держались на правом траверзе эскадры.

Вице-адмирал X. Того, находившийся у островов Эллиот, еще утром получил донесение о выходе русских на рейд и поспешил стянуть к Порт-Артуру все имевшиеся в наличии корабли. Японский главнокомандующий собирался в светлое время вступить в артиллерийский бой с русской эскадрой, а ночью довершить дело минными атаками.

Вскоре после 17 часов в 20 милях от Порт-Артура с «Цесаревича» увидели главные силы противника, которые составляли четыре броненосца и броненосные крейсера «Ниссин» и «Касуга» под личным командованием X. Того (флаг на «Микаса»). Раздельно с ними маневрировали отряды крейсеров и миноносцев, в количестве которых японцы имели явное преимущество.

Подняв стеньговые флаги, русская эскадра пошла на сближение с японским флотом. Для того чтобы занять выгодное положение между противником и заходящим солнцем на фланге броненосцев X. Того, В.К. Витгефт увеличил ход и склонился вправо. Вице-адмирал Того не решился вступать в эскадренное сражение, рискуя сближением или открытием огня.

В наступившей темноте японский командующий послал в атаку свои многочисленные миноносцы. Минные атаки японцев начались около 20 ч 30 мин, через час русская эскадра встала на якорь на внешнем рейде и отражала нападения миноносцев до рассвета. Японские корабли выпускали торпеды с дистанцией под огнем русских кораблей. Ночной бой закончился для японцев неудачно: 30 атаковавших миноносцев выпустили 38 мин, из которых, вероятно, попала всего одна – и то в свой миноносец «Чидори».

Выход эскадры в море в полном составе после длительного перерыва произвел большое впечатление на японцев, наряду с успешным набегом Владивостокского отряда. Японцы продолжали блокадные операции, а возможность повторного выхода русской эскадры отодвигалась более чем на месяц из-за повреждения на мине броненосца «Севастополь».

В период оборонительных боев на подступах к Порт-Артуру эскадра оказывала артиллерийскую поддержку сухопутным войскам. Японцы пытались помешать действиям русских кораблей минными постановками, атаками миноносцев. За последующие полтора месяца под Порт-Артуром произошло несколько боев, однако противников разделяли минные заграждения, которые ни один из них не решился форсировать. Поэтому боевые столкновения не привели к каким-либо результатам. Лишь японский крейсер «Каймон» подорвался на русской мине и затонул. В большинстве случаев эффективность огня русских кораблей по японским войскам на берегу высоко оценивалась командованием крепости. Большое значение в защите приморских флангов обороны Порт-Артура В.К. Витгефт придавал минным постановкам. Почти каждую ночь японцы, в свою очередь, ставили мины на внешнем рейде Порт-Артура. При этом ими был потерян миноносец № 51.

Адмирал Е.И. Алексеев в целях спасения эскадры настаивал на перебазировании ее во Владивосток. К этому времени ремонт броненосца «Севастополь» завершился, но обстановка под Порт-Артуром стала критической. Установленные на Волчьих горах японские батареи, впервые открыли огонь по порту и гавани. Броненосцы «Пересвет», «Победа» и «Ретвизан» открыли ответный огонь. Во флагманский «Цесаревич» попали два снаряда, один из которых поразил адмиральскую рубку. Контр-адмирал В.К. Витгефт и старший флаг-офицер его штаба лейтенант М.А. Кедров получили легкие ранения. В «Пересвет» попали два японских снаряда, а в «Ретвизан» – семь. Эскадра экстренно готовилась к выходу в море. Было условлено, что эскадра должна идти во Владивосток во что бы то ни стало, не поджидая отставшие или подбитые корабли.

\*\*\*

10 августа в 8 ч 15 мин по сигналу с «Цесаревича» корабли снялись с якоря и вслед за тралящим караваном направились в море. Во Владивосток уходили броненосцы «Цесаревич» (флаг командующего эскадрой, командир – капитан 1-го ранга Н.М. Иванов), «Ретвизан» (капитан 1-го ранга Э.Н. Щенснович), «Победа» (капитан 1-го ранга В.М. Зацаренный), «Пересвет» (флаг адмирала П.П. Ухтомского, командир – капитан 1-го ранга В.А. Бойсман), «Севастополь» (капитан 1-го ранга Н.О. Эссен), «Полтава» (капитан 1-го ранга И.П. Успенский), крейсера «Аскольд» (флаг контр-адмирала Н.К. Рейценштейна, командир – капитан 1-го ранга К.А. Грамматчиков), «Новик» (капитан 2-го ранга М.Ф. Шульц), «Паллада» (капитан 1-го ранга B.C. Сарнавский) и «Диана» (капитан 2-го ранга А.А. Ливен). Их сопровождали эскадренные миноносцы: «Выносливый», «Властный», «Грозовой» и «Бойкий», «Бесшумный», «Бесстрашный», «Беспощадный» и «Бурный».

Вице-адмирал X. Того ожидал выхода русской эскадры и усилил наблюдение за Порт-Артуром.

Около 10 ч 30 мин В.К. Витгефт отпустил тралящий караван и построился в боевой порядок для прорыва: броненосцы и крейсера составили одну кильватерную колонну, по сторонам которой держались отделения миноносцев. Через час к востоку от головного броненосца русской эскадры «Цесаревича» показались главные силы вице-адмирала X. Того. В кильватер «Микаса» держали три броненосца и два броненосных крейсера.

Огонь был открыт в 12 ч 20 мин японцами с предельной дистанции в 80 кабельтовых. В ходе первой фазы боя противники активно маневрировали: японцы пытались охватить голову русской эскадры, русские – уклониться от боя и пройти мимо японских главных сил в открытое море, а также из опасения подорваться на минах, предположительно, выставленных японскими миноносцами по курсу эскадры. В ходе первой фазы боя у русских от огня противника в наибольшей степени пострадали «Цесаревич», «Полтава» и «Аскольд» (снаряд попал в дымовую трубу, что привело к временному снижению тяги). В японском флоте получили повреждения «Микаса» и «Ниссин».

Благодаря преимуществу в скорости хода главные силы японского флота, к которым присоединился броненосный крейсер «Якумо», постепенно вновь поравнялись с русскими броненосцами. Второй бой начался в 16 ч 45 мин, при этом японская эскадра находилась справа от русской. Дистанция боя постепенно сокращалась с 40 до 23 кабельтовых. Около получаса бой длился с равным успехом для обеих сторон, затем японцы пристрелялись по головному «Цесаревичу».

Контр-адмирал В.К. Витгефт находился на нижнем небронированном мостике броненосца. На неоднократные просьбы уйти в бронированную боевую рубку он ответил: «Все равно, где умирать». Около 17 ч 30 мин 305-мм снарядом, попавшим в фок-мачту «Цесаревича», были убиты находившиеся на мостике контр-адмирал В.К. Витгефт и большинство офицеров его штаба.

Были повреждены штуртросы, в результате чего лишившийся управления броненосец резко изменил курс влево и начал описывать циркуляцию, прорезав строй эскадры, который при этом совершенно нарушился. После продолжительного перерыва в командование кораблем вступил старший офицер капитан 2-го ранга Д.П. Шумов, прекративший циркуляцию и давший сигнал «Адмирал передает командование „Пересвету“» (то есть младшему флагману контр-адмиралу князю П.П. Ухтомскому), однако на «Пересвете» были перебиты фалы и контр-адмирал не смог подтвердить сигнал о вступлении в командование. Русские броненосцы сбились в кучу.

Шедший вторым мателотом в кильватер «Цесаревичу» «Ретвизан» сначала пошел за флагманом, но после того, как стало очевидно, что «Цесаревич» не слушается руля, вошел в строй эскадры между «Пересветом» и «Севастополем», а затем, когда японцы начали расстреливать головной «Пересвет», изменил курс на сближение с японской эскадрой. Впоследствии этот поступок был расценен, как попытка тарана шедшего в арьергарде броненосного крейсера «Ниссин». Помешало «Ретвизану» попадание случайного снаряда, в результате которого Э.Н. Щенснович был ранен осколком в живот и потерял управление кораблем. «Ретвизан» лег на обратный курс. Тем не менее маневр «Ретвизана» отвлек японцев и несколько облегчил положение русской эскадры.

Около 18 часов японская эскадра повернула на север, охватывая русские броненосцы и преграждая путь к Корейскому проливу. Русские броненосцы, возглавляемые «Пересветом», легли на обратный курс. Главные силы японского флота, не имея сил начать преследование, продолжили движение на север и вскоре прекратили огонь.

В ходе второй фазы боя русские крейсера прикрывали броненосцы слева от торпедных атак миноносцев и легких крейсеров противника. Когда эскадренные броненосцы начали в беспорядке отступать к Порт-Артуру, крейсера вначале повернули в том же направлении, находясь справа от броненосцев и подвергаясь обстрелу со стороны японских броненосных судов. В 18 ч 50 мин контр-адмирал Н.К. Рейценштейн принял решение прорвать кольцо окружения, повернул на юг, форсировал ход и, подняв сигнал «Всем крейсерам следовать за мной», а затем «Всем кораблям следовать за мной», атаковал броненосный крейсер «Асама». Фактически сигнал разобрали только на «Новике». Оба крейсера прорвались. Крейсера «Диана» и «Паллада» последовали за броненосцами. К 20 ч 20 мин бой прекратился.

В наступившей темноте русская эскадра, лишенная управления, разделилась. Большая часть русских кораблей – броненосцы «Пересвет», «Ретвизан», «Победа», «Севастополь» и «Полтава», крейсер «Паллада», «Выносливый», «Властный» и «Бойкий» – вернулась в Порт-Артур. Тяжело поврежденный броненосец «Цесаревич» ушел в Циндао. Крейсер «Диана» ушел в Сайгон. Крейсер «Аскольд» в Шанхай. Все корабли, прибывшие в иностранные порты, были интернированы до конца войны. Крейсер «Новик» пошел во Владивосток, огибая Японские острова с востока, зашел на пост Корсакова (остров Сахалин) для дозаправки углем, где вечером того же дня был затоплен экипажем после боя с японским крейсером «Цусима».

В этом бою и русские, и японские корабли получили серьезные повреждения, но ни один корабль не был потоплен. С материальной точки зрения поражение понесли японцы: так, флагман русских «Цесаревич» имел исправными все орудия и смог к концу дня восстановить управляемость.

К концу боя флагман Х. Того «Микаса» имела неисправными все орудия главного калибра. В конце сражения «Микасой», в связи с гибелью или ранением командиров, командовал уже третий по счету капитан. Не меньшими были повреждения и других японских кораблей.

Тем не менее морское сражение 10 августа 1904 года стало одним из переломных моментов всей русско-японской войны, поскольку после него японский флот приобрел полное господство на море. 1-я Тихоокеанская эскадра после боя в Желтом море практически перестала существовать как организованная боевая сила.

Сражение 10 августа в значительно ослабили российские морские силы на театре военных действий. Практически все сосредоточенные в блокированном Порт-Артуре и Владивостоке корабли 1-й эскадры Тихоокеанского флота имели более или менее значительные боевые повреждения, исправление которых затруднялось слабостью ремонтной базы.

Обстановка на Дальнем Востоке для России к сентябрю 1904 г. ухудшилась поражением в Ляоянской операции, после которой войска Маньчжурской армии генерала А.Н. Куропаткина отступили от Ляояна к Мукдену, похоронив надежду на скорую выручку Порт-Артура. В августе гарнизон осаждённой крепости отразил первый японский штурм, экипажи кораблей несли потери в боях на суше, которые также поглотили значительную часть боезапаса и орудий эскадры. Все это отрицательно сказалось на боеспособности кораблей и уменьшало шансы на их сохранение.

\*\*\*

В августе - начале декабря 1904 г. под Порт-Артуром велись ожесточённые бои на суше. Японская армия генерала М. Ноги, имея превосходство в численности личного состава над гарнизоном крепости, четырежды бросалась на штурм и постепенно захватывала важные укреплённые пункты, но взять Порт-Артур не смогла. В длительном сопротивлении крепости противнику большая заслуга и моряков эскадры, вынужденных решать не свойственные им задачи.

После сражения 10 августа 1904 года русские броненосцы и крейсера в полном составе в море не выходили, обратив свои средства на нужды сухопутной обороны. Только эскадренный броненосец «Севастополь» по инициативе его командира капитана 1 ранга Н.О. Эссена в сопровождении 7 миноносцев совершил поход к бухте Тахэ для обстрела неприятельских позиций. Подавив японскую артиллерийскую батарею, «Севастополь» сам попал под огонь японских броненосных крейсеров. На обратном пути «Севастополь» подорвался на мине с затоплением пяти отсеков и вышел из строя более чем на два месяца.

Между тем, японцы установили за горой Сахарная голова тяжелые орудия, которые открыли огонь по кораблям в гавани Порт-Артура. Особенно пострадал «Пересвет», в который попало 27 фугасных бомб. Обстрел заставил русских перевести на берег большую часть экипажей.

Основным видом боевых действий броненосцев и крейсеров стала артиллерийская поддержка своих сухопутных войск. За 4 месяца осады корабли выпустили по береговым целям 462 снаряда. В отдельных случаях огонь кораблей был весьма эффективным и наносил японским войскам большие потери. Другим видом содействия эскадры обороне крепости явилась установка артиллерийских батарей. С кораблей было свезено и установлено моряками на суше 120 орудий с боеприпасами. Десантные роты моряков доблестно сражались на суше, приняв активное участие в отражении всех штурмов крепости. Десант непрерывно пополнялся подкреплениями с кораблей, экипажи которых заметно поредели.

Во время отражения первого штурма крепости 19 августа морской десант потерял 149 человек убитыми и 230 человек ранеными. Погиб и начальник десанта командир крейсера «Забияка» капитан 1 ранга А.В. Лебедев, лично водивший роты в контратаки.

Особенно крупные потери десант понёс во время отражения четвёртого штурма в ноябре 1904 года в боях за Высокую гору - важную высоту, господствующую над внутренним рейдом крепости. Потери моряков составили 1404 человека, из которых 371, включая 9 офицеров, были убиты. Десантом в это время командовал командир «Всадника» капитан 2 ранга Л.П. Опацкий.

За подвиг на горе Высокой ордена Георгия 4-й степени удостоился младший инженер-механик с «Севастополя» М. Лосев, который принял у раненого командира командование ротой и возглавил штыковую контратаку, завершившуюся взятием редута. Мичман с «Полтавы» В. Унковский получил орден Георгия 4-й степени за бой на батарее литер «Б» и Куропаткинском люнете. Со своей полуротой мичман успешно контратаковал противника в штыки, вернул укрепления и захватил два японских пулемета. Храбро сражались с японцами на суше и матросы, многие из которых были награждены Знаками отличия Военного ордена.

Боевые действия русской эскадры на море ограничились минными постановками, сторожевой службой по охране рейда, тралением, а также эпизодическими разведками, прорывом блокады и ночными поисками противника.

В августе-сентябре 1904 года три ночных минных постановки 46 мин выполнил эскадренный миноносец «Скорый» под командованием лейтенанта П.М. Плена. Дважды по 16 мин в этот же период поставил миноносец «Сердитый» (лейтенанты А.В. Колчак и С.Н. Дмитриев). Русские минные заграждения преследовали оборонительные цели: почти все они прикрывали приморские фланги сухопутных позиции крепости. Всего с начала войны русскими кораблями у Порт-Артура было выставлено 1442 мины, которые и нанесли наибольшие потери блокирующему флоту противника.

В августе-декабре 1904г. на русских минах погибли один из лучших японских крейсеров «Такасаго», крейсер «Сай-Эн», канонерские лодки «Атаго» и «Хай-Эн», а также эсминец «Хайатори". Получили тяжелые повреждения броненосец «Асахи», крейсер «Акаси», эсминцы «Харусаме», «Оборо» и миноносец № 66.

В октябре эскадренный миноносец «Сердитый» трижды безуспешно пытался прорваться из крепости с донесениями. После этого решено было пожертвовать миноносцем «Расторопный», который после перехода в Чифу разрешалось разоружить или уничтожить. Лейтенант П. М. Плен на «Расторопном» успешно выполнил прорыв, доставил донесения, а вечером того же дня подорвал свой корабль, затонувший на мелководье.

В ночь на 5 декабря 1904 года войска гарнизона Порт-Артура после кровопролитных боёв были вынуждены оставить Высокую гору, стоившую защитникам 5000 убитых н раненых. Японцы, потерявшие в борьбе за Высокую до 7500 человек, немедленно установили на горе корректировочный пост, с которого хорошо просматривались все русские корабли в Восточном и Западном бассейнах. Теперь огонь противника был сосредоточен на русских кораблях. «Ретвизан», получил 8 попаданий. В стоявший рядом с ним броненосец «Полтава» попал один тяжелый снаряд, который вызвал пожар кормового патронного погреба, а потом и взрыв. Броненосец заполнился водой и сел на грунт. На следующий день двадцатью снарядами был потоплен «Ретвизан», а в «Пересвет» и «Победу» попало по пять снарядов и бомб и они получили по одной подводной пробоине. Вскоре

«Пересвет», «Победа» и крейсер «Паллада» затонули. Японцы перенесли огонь на Восточный бассейн и добились десяти попаданий в крейсер «Баян». Во избежание взрывов русским морякам пришлось затопить снарядные погреба крейсера. В канонерскую лодку «Гиляк» попало 5 тяжёлых снарядов, и лодка опрокинулась. Единственный уцелевший броненосец «Севастополь» был спасён благодаря настойчивости его командира Н.О. Эссена, который вывел корабль на внешний рейд.

Броненосец «Севастополь» перешёл в бухту Белый волк и встал на якорь возле самого берега вместе с канонерской лодкой «Отважный», семью уцелевшими миноносцами и пароходом «Силач». Отсутствие броненосца было не сразу замечено японцами, которые с утра обрушили на Восточный бассейн огонь гаубиц. К 11 часов противнику удалось десятью крупными снарядами потопить «Баян». 1-я Тихоокеанская эскадра перестала существовать...

Узнав о выходе «Севастополя» на внешний рейд, адмирал X. Того вскоре получил известие о нахождении последнего русского броненосца в бухте Белый волк, прикрытой с моря минными заграждениями, опасными для японских больших кораблей. Поэтому Того приказал контр-адмиралу Ямада организовать ночные минные атаки. Эссен собирался приготовить «Севастополь» к выходу в море, но на броненосце не хватало боеприпасов и более половины команды.

Японцы произвели 6 минных атак «Севастополя», в них участвовали 30 миноносцев и 3 минных катера. Эти корабли выпустили не менее 180 торпед. Для отражения атак Н.О. Эссен использовал также минные катера и эскадренные миноносцы, которые создавали световую преграду и контратаковали противника минами и артиллерией. В бухте Белый волк почти каждую ночь шли ожесточенные бои. Многие японские миноносцы получили серьезные повреждения, а два пошли ко дну.

При отражении противника отличились командиры эскадренного миноносца «Сторожевой» лейтенант А.И. Непенин и минного катера броненосца «Победа» квартирмейстер П. Апалинов, которые расстреляли торпедами поврежденные японские миноносцы. Несмотря на энергичную оборону, «Севастополь» получил подводную пробоину в кормовой части, кроме того, два близких минных взрыва вызвали течь в нескольких бортовых отделениях. Японской торпедой был выведен из строя также миноносец «Сторожевой». До исправления повреждений Н.О. Эссен посадил броненосец кормой на грунт и был вынужден начать его частичное разоружение. Тем не менее, к удивлению японцев, «Севастополь» вскоре возобновил огонь по Высокой горе из орудий главного калибра.

К этому времени положение крепости стало критическим: вскоре после гибели одного из главных деятелей обороны генерал-майора Р.И. Кондратенко были потеряны ключевые позиции. При взрыве одного из фортов полностью погибла часть десантной роты «Севастополя». Гарнизон крепости понес большие потери, страдал от болезней и нехватки продовольствия. 1 января 1905 года японцы, после тяжелых боев, захватили последний опорный пункт – гору Большое Орлиное гнездо. Узнав об этом, генерал A.M. Стессель, несмотря на то, что возможности обороны еще далеко не были исчерпаны, принял решение вступить в переговоры о капитуляции.

К утру зарядными отделениями торпед были подорваны 4 затопленных броненосца, крейсера «Баян» и «Паллада», поврежденные миноносцы «Боевой», «Сильный», «Бдительный», «Сторожевой» и «Разящий», старый крейсер «Забияка», минные крейсера «Всадник» и «Гайдамак», лодка «Гиляк». Минный транспорт «Амур» взорвали в сухом доке, а старые крейсера «Разбойник» и «Джигит» затопили на фарватере. Только «Севастополь», сделавший 19 декабря последние выстрелы по противнику, на следующий день вместе с «Отважным» был затоплен Н.О. Эссеном на большой глубине.

В следующую ночь из Порт-Артура под командованием нового начальника отряда лейтенанта М.К. Бахирева в нейтральные порты Циндао и Чифу прорвались эскадренные миноносцы «Смелый», «Бойкий», «Скорый», «Властный» и «Сердитый», паровой и три минных катера с броненосцев. Лейтенантом A.M. Косинским на миноносце «Статный» были вывезены из крепости знамена полков гарнизона, знаменный флаг Квантунского флотского экипажа, серебряные рожки канонерских лодок «Бобр» и «Гиляк» и секретные документы. Все эти миноносцы и катера были интернированы до окончания боевых действий.

5 января Порт-Артур капитулировал, весь его гарнизон, в том числе и моряки затопленных кораблей эскадры, попал в плен. Взятие Порт-Артура дорого обошлось японцам. Армия генерала М. Ноги потеряла в борьбе за крепость более 100 тысяч человек. Серьезные потери понес и японский флот. Что касается моряков 1-й Тихоокеанской эскадры, то, отважно сражаясь и на море, и на суше, они до конца выполнили свой долг перед Родиной.

\*\*\*

Оборона Порт-Артура навсегда осталась в памяти русского народа как образец героизма самой высокой пробы.

Почти сразу же после занятия Порт-Артура японцы решили воздать почести в равной степени воинам обеих сторон и кроме воинских кладбищ построить отдельные памятники-обелиски на вершинах тех сопок, где шли наиболее кровопролитные сражения. Эти памятники стали особо почитаемыми местами для японцев в Порт-Артуре, бывший командующий японской осадной армией генерал Ноги выразил это в своей стихотворной поэме:

...Обломки и трупы покрывали склоны гор,

Взрывы снарядов изменяли их очертания,

Такой трагедии не было на земле

С тех пор как появились боги.

Пока будет длиться вечность,

Эти горы останутся священными для нас,

И сегодня я даю им новое имя –

"Горы победного высокого духа".

На русском кладбище у подножия Саперной горы был создан памятный мемориал – 12 братских могил (под белыми крестами офицерские, под чугунными – солдатские захоронения). Всего в братских и отдельных могилах было захоронено 14631 русских защитников Порт-Артура. Центром этого мемориала стала православная часовня, построенная из гранита и мрамора. С лицевой стороны часовни на беломраморной колонне была сделана надпись – «Здесь покоятся бренные останки доблестных героев, павших при защите крепости Порт-Артур. Памятник сей поставлен японским правительством в 1907 году».

Русское кладбище было торжественно открыто в июне 1908 года в присутствии русской военной делегации. Над могилами русских воинов было склонено японское боевое знамя.

Позднее, в 1912 году, перед входом на Русское кладбище уже русские мастера установили беломраморный христианский крест высотой 8 метров. На его лицевой стороне высекли слова: «Вечная память доблестным защитникам Порт-Артура, жизнь свою положившим за Веру, Царя и Отечество. Больше сея любви никто не имать, да кто душу свою положит за други своя». В 1946 году рядом с этим крестом уже советской военной администрацией была похоронена последняя защитница Порт-Артура, бывшая сестра милосердия Е.И. Едренева.

Кроме возведения мемориалов русским и японским солдатам, павшим в Порт-Артуре, японцы построили отдельные памятники-обелиски на главных фортах и батареях крепости: на горе Высокой, форте № 2, батареях Орлиное гнездо и Литер Б. Обелиски представляют собой усеченные четырехгранные пирамиды высотой до 5 метров, сложенные из необтесанных глыб гранита голубого цвета. Надписи на японском языке гласят, что они поставлены в «воздаяние геройства павших». Отдельный обелиск из цельной глыбы светло-серого гранита был установлен на развалинах офицерского каземата форта № 2, где погиб генерал Р.И. Кондратенко. Впоследствии почтовые открытки с цветным изображением всех этих памятников широко разошлись по России.

Все порт-артурские памятники и мемориалы начала XX века сохранились в городе и его окрестностях до наших дней. Развалины фортов, батарей и памятников на них в настоящее время являются туристическими объектами и привлекают множество посетителей.

Героическая оборона Порт-Артура нашла отражение на карте России, выразившееся в возникновении особых, топонимических «памятников» русско-японской войне. В разное время на картах России появилось несколько «порт-артурских» названий: поселок «Порт-Артур» в Челябинской области, геологическое образование «Порт-Артур» в среднем течении реки Большой Узень (Северный Прикаспий) и озеро «Порт-Артур» на Кольском полуострове.

В разное время было написано немало стихотворений, посвященных героической обороне Порт-Артура. Вот отрывок из стихотворения поэта Ю.А. Галкина:

На флоте Макаров, в войсках Кондратенко,

Такой обороны врагу не прорвать,

Смеялась над Того судьба лиходейка,

В желании страстном свой штаб расстрелять.

И гавань мутнела под залп Ретвизана,

И ветер раскатом катился на плёс,

На суше и море везде беспрестанно,

Противник потери огромные нёс:

Существует и песня о Порт-Артуре (музыка Ю. Слонова, слова В. Малкова): «...В Порт-Артуре, как в годы былые, корабли боевые стоят...». Мало кто знает, что существуют татарская и башкирская народные песни «Порт-Артур», рассказывающие о событиях 1904 года.

Снова и снова возвращаются к теме Порт-Артура историки и деятели культуры, причем не только в России. В 1936 году режиссером Николасом Фаркашом был создан совместный немецко-французско-чехословацкий фильм «Порт-Артур». В 1964 году – советский фильм-спектакль «Порт-Артур» по пьесе И.Ф. Попова и А.Н. Степанова в постановке Малого театра. В 1969 году вышел на экраны японский фильм «Битва в Японском море». В 1980 году – еще один японский фильм «Высота 203».

В 2009–2011 годах в Японии был снят «Тучи над холмами», освещающий оборону Порт-Артура. Благодаря компьютерной графике в сериале достаточно реалистично показаны морские сражения русско-японской войны.

В 2004 году в России был выпущен почтовый блок, посвященный 100-летию героической обороны Порт-Артура.

Большую популярность вот уже многие десятилетия имеет у все новых и новых поколений читателей исторический роман А.А. Степанова «Порт-Артур». Выходят и переиздаются: трилогия «Расплата» В.И. Семёнова (первая часть «Оборона Порт-Артура»), книги Д.Г Янчевецкого «У стен недвижного Китая», А. фон-Шварца и Ю. Романовского «Оборона Порт-Артура», А.И Сорокина «Героическая оборона Порт-Артура 1904–1905 гг.», А.И. Сметанина «Оборона Порт-Артура», А. Кейзерлинга «Воспоминания о русской службе», К. Шумского «Этюды из обороны Порт-Артура» и многие другие.

\*\*\*

Во время обороны Порт-Артура мичман С.Н. Власьев и капитан Л.Н. Гобято изобрели и сконструировали первый в мире миномет на базе 47-мм орудия, стрелявшего шестовыми минами. Это изобретение активно использовалось во время осады. Впоследствии минометы нашли широкое применение в армиях всего мира.

В боях за Порт-Артур русские моряки успешно применяли и корабельное минное оружие. Так, лейтенант с крейсера «Баян» Н.Л. Подгурский скатывал под гору в окопы противника шаровые мины. Затем Подгурский приспособил для стрельбы по японским позициям и катерный метательный минный аппарат. Аналогичный аппарат был предложен и применен также лейтенантом с «Ретвизана» А.В. Развозовым. Взрывы шаровых и метательных мин наносили противнику огромные потери.

В Порт-Артуре, во время осады его японцами, русский инженер М.П. Налётов построил подводную лодку по своему проекту. Японцы узнали о наличии лодки, а потому до последнего дня обороны опасались близко подходить к крепости. Свою подводную лодку Налётов взорвал перед капитуляцией Порт-Артура, чтобы она не досталась японцам.

Подвиг героев Порт-Артура был оценен всем миром. Во Франции, например, были собраны пожертвования на награждение героев обороны особыми медалями. Однако эти медали были вручены только в 1910 году, с большим опозданием и без права ношения, так как эта награда не была официальной.

Разговоры о том, что необходимо учредить особую награду героическим защитникам Порт-Артура, начались сразу же после окончания русско-японской войны. Защитники Порт-Артура были награждены особой серебряной медалью «В память японской войны 1904–1905 годов», в отличие от бронзовой медали для всех остальных участников. Однако грандиозная героическая одиннадцатимесячная оборона Порт-Артура буквально требовала специальной награды для ее участников. Вскоре после войны был даже выработан статут о специальном знаке отличия для награждения участников обороны крепости, но какие-то неведомые силы сдерживали его утверждение. Возможно, эта награда так и осталась бы благой задумкой, если бы не иностранная медаль, отчеканенная на пожертвования французского народа. Конфликт, возникший по поводу ее вручения с кружком порт-артурцев, толкнул министерство к утверждению давно подготовленного статута.

Только к десятой годовщине начала обороны крепости в начале 1914 года был утвержден знак «За Порт-Артур». При этом было подчеркнуто, что «упомянутый знак является лишь указанием на участие того или другого лица в обороне крепости и не имеет характера награды». Так особая, выдающаяся награда была превращена в простой знак, который можно было приобрести за наличные деньги любому желающему в частных фирмах, изготовлявших эти знаки в различных размерах и вариантах. Удостоверения к знаку не полагалось, а право на ношение только указывалось записями в увольнительных документах, послужных офицерских списках. В «высочайшем повелении, объявленном военным министерством» об утверждении знака давалось описание и прилагался рисунок, согласно которым частные фирмы должны были его изготовлять, имеющие право на ношение знака выкупали его самостоятельно.

Знак «За Порт-Артур» представляет серебряный оксидированный или светло-бронзовый крест по форме Георгиевского с выпуклым полированным ободком. Между лучами креста серебряные мечи с полированными клинками. В центре креста круглый серебряный оксидированный медальон с выпуклым полированным ободком. На медальон наложен серебряный шестиуступный бастион с выпуклым серебряным крепостным валом. Поверхность внутри бастиона покрыта эмалью белого цвета, на которой изображен черный финифтевый стилизованный броненосец с хорошо различимыми бортовыми орудиями. На горизонтальных лучах креста надпись: «ПОРТЪ АРТУРЪ», выполненная выпуклыми серебряными буквами. Для нижних чинов знак аналогичен, но бронзовый и без эмали. Бастион повернут вокруг вертикальной оси на 30 градусов таким образом, что вверх и вниз сориентировано только по одному уступу. На обороте знака имелся штифт для крепления его на одежду. Размеры знака: в вышину и ширину 42 мм.

Так как знак «За Порт-Артур» заказывался награжденными за свой счет, в любой ювелирной мастерской существует несколько вариантов знака, изготовленного разными фирмами. Они, как правило, не имеют в розетке эмали, корабль на них изображен в профиль (правым бортом). Встречаются знаки и гораздо большего размера, чем учрежденный.

Знак «За Порт-Артур» носился на груди с левой стороны, под другими наградами, и, несмотря на свой неопределенный статут, чтился порт-артурцами как боевая награда.

капитан 1-го ранга В. Шигин