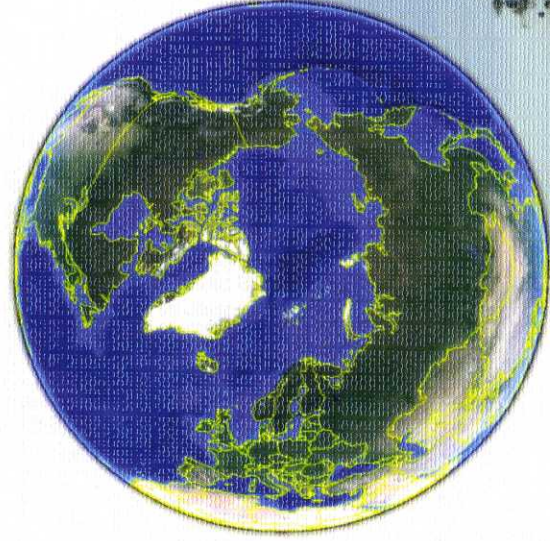


**ОБЕСПЕЧЕНИЕ  
НАЦИОНАЛЬНЫХ ИНТЕРЕСОВ  
РОССИИ В АРКТИКЕ**



**ТРУДЫ**  
*научно-исследовательского отдела  
Института военной истории*

**Том 9**  
**Книга 2**

### **Андрей и Борис Вилькицкие:**

#### **30-летний вклад в исследование и освоение Северного морского пути**

1 (13) июня 1858 г. в г. Саратове, в семье потомственного дворянина Божовского уезда Минской губернии Ипполита Ивановича Вилькицкого родился мальчик, которого назвали Андреем.

17-летним юношей Андрей начал службу на Балтийском флоте юнкером. Через два года, после сдачи экзаменов, Андрей был произведен в гардемарины.

Прослужив еще год, Вилькицкий получил звание мичмана и в том же 1878 г. поступил в Николаевскую морскую академию (далее – НМА). Учеба продолжалась два года. В 1880 г. мичман Вилькицкий окончил ее по первому разряду.

#### **От Балтики к Новой Земле**

В 1881–1885 гг. он выполнял гидрографические работы на Балтийском море и в Онежском озере<sup>187</sup>.

На Балтике в этот период гидрографическими работами руководили капитаны 2 ранга Н.Л. Пуццин (впоследствии генерал-майор, начальник Главного гидрографического управления – ГГУ) и Е.В. Березин (впоследствии капитан 1 ранга). В подчинении каждого из них было от 10 до 25 офицеров<sup>188</sup>.

Исследования Онежского озера продолжались 20 лет – с 1874 по 1894 гг. Ежегодно на Онежском озере организовывались 2–3 партии с 4–16 производителями работ. Число нижних чинов составляло около 70 человек, а вольнонаемных рабочих – от 40 до 70 человек. В тот период, когда на Онежском озере работал А.И. Вилькицкий, гидрографическими исследованиями руководил капитан Корпуса флотских штурманов (КФС) Л.И. Петухов.

Промерные работы выполнялись с пароходов «Казань», «Ладога», «Невка», «Петр», с портовых судов «Ляг» и «Лот» и с 6–15 гребных судов. В обеспечении работ ежегодно участвовали два грузовых судна.

Промер выполнялся по квадратам параллельными галсами нормально к берегу с междугалсовым расстоянием от 40 до 300 саженей (или 85, 107, 214,

<sup>187</sup> История Гидрографической службы Российского флота. В 4-х томах. Т. 4. – СПб.: ГУНиО МО, 1997. С. 70–71.

<sup>188</sup> Там же. Т. 1. С. 351.



428, 640 м) в зависимости от рельефа дна. Длина галсов доходила до 10 км. Глубины на галсе судового промера измерялись через одну минуту, место определялось по обратной засечке через 4–8 глубин, а на галсах шлюпочного промера глубины измерялись через 10–30 м, место определялось по обратной засечке через семь глубин. По результатам исследований были составлены карты и физико-географическое описание озера.

Как справедливо отмечается в «Истории Гидрографической службы Российского флота», исследование Онежского озера было школой для многих впоследствии известных российских гидрографов<sup>189</sup>, в том числе и для А.И. Вилькицкого.

Следует отметить, что в период работ на Онежском озере Вилькицкий продолжал учиться, поскольку между полевыми сезонами в зимнее время в течение трех лет изучал в Пулковской обсерватории практическую астрономию и высшую геодезию. В 1885 г. директор обсерватории в своем отчете отмечает следующее: «Флота Лейтенант Вилькицкий продолжал свои здешние занятия по настоящему время и, по свидетельству г. Деллена (В.К. Дёллен занимался с сухопутными и морскими офицерами. – В.С.), приобретенные им познания и ловкость в наблюдениях позволяют считать его вполне способным для всех задач предстоящего ему применения астрономии к морскому делу...»<sup>190</sup>.

Полученная Вилькицким основательная астрономическая подготовка способствовала тому, что, начиная с 1885 г., он вел практические занятия по астрономии в НМА на протяжении более чем 20 лет<sup>191</sup>, правда, с перерывами, когда не мог этого делать в связи с исполнением служебных обязанностей.

В 1886 г. А.И. Вилькицкий был назначен младшим делопроизводителем ГГУ, а затем старшим делопроизводителем Морского ученого комитета. В конце 80-х годов ему посчастливилось выполнять важную научную работу. Она была связана с деятельностью Императорского Русского географического общества (далее – ИРГО), которое в 1884 г. постановило включить маятниковые измерения силы тяжести в круг своих постоянных наблюдений. В том же году была создана Комиссия по изучению распределения силы тяжести на территории России. Председателем ее избрали начальника Военно-топографического отдела Главного штаба, известного геодезиста, полковника (с 1896 г. – генерал от инфантерии) И.И. Стебницкого. В 1887 г. Комиссия разработала план наблюдений силы тяжести по параллели 47°30' и 52° сев. шир., на которых располагались триангуляционные ряды государственных съемок. Производство на-

<sup>189</sup> Там же. С. 378–379.

<sup>190</sup> Годовой отчет, представленный 25 мая 1885 года Комитету Николаевской Главной Астрономической Обсерватории Директором Обсерватории // РГИА. Ф. 733. Оп. 142. 1885. Д. 9. Л. 38 об.–99.

<sup>191</sup> История Гидрографической службы Российского флота... Т. 4. С. 71.

