

*В.Г. Смирнов,  
доктор исторических наук,  
капитан 1 ранга в/о*

## **Под псевдонимом «Н.К.»**

...В конце 1887 г. на прилавках петербургских книжных магазинов появилась брошюра под названием “Бедны ли мы?” Те из граждан, кто, заинтересовавшись названием, приобрели этот “финансовый этюд” (именно так было сказано в подзаголовке о жанре брошюры), могли прочитать в нём среди прочих интересных вещей и такие строки: “Единственные, у нас обращающиеся, бумажные деньги, обезценные до невозможности за границу, порождают колоссальные и самые разнообразные экономические бедствия, вызывающие собою вопрос: не бедны ли мы, если наши денежные затруднения так... велики? Они вынуждают нас отдавать и без того, сравнительно дешёвое наше сырьё почти за полцены и платить чуть не вдвое дороже за сырьё и произведения промышленности иностранной... Обезценение бумажных денег объясняется, прежде всего, плохим состоянием нашего финансового хозяйства – расстройством финансов”.

Год спустя среди книжных развалов можно было найти другую, более тонкую брошюру, которая называлась “Учётный процент Государственного банка”. Оказалось, что она была логическим продолжением “финансового этюда”. В ней тот же автор утверждал, что “...требуется совершенная перемена НАПРАВЛЕНИЯ банковской деятельности, так как ныне принятая, как подтверждает опыт, – не даёт тех плодов, которые стране были бы желательны, для поднятия её благосостояния”.



Автором этих брошюр был некий “Н.К.” Если бы они принадлежали перу какого-либо экономиста или политика, то удивляться было бы нечему. Но инициалы “Н.К.” скрывали имя Николая Васильевича Копытова, в начале 1888 г. ставшего вице-адмиралом и старшим флагманом Балтийского флота.

Это был тот самый Копытов, по сообщению которого в Императорском Русском техническом обществе 18 декабря 1885 г. состоялась беседа на тему: “О выгоднейшем направлении магистральной и непрерывной Всероссийской великой восточной железной дороги”. Программа беседы, составленная Копытовым, содержала 41 пункт, причём 39-й назывался так: “Надежда, что вся великая восточная линия будет построена только из русских изделий и материалов”.

Этой проблеме была посвящена и отдельно изданная работа “Н.К.” – “Петербург – Владивосток”, изданная несколько позже...

Совершенно ясно, что личность Николая Васильевича Копытова заслуживает того, чтобы рассказать о ней более подробно.

Будущий вице-адмирал родился 5 (17) июля 1833 г. в Петербурге в семье титулярного советника Василия Николаевича Копытова, в недавнем прошлом – морского офицера, предками которого были дворяне Белокопытовы.



Во время Наваринского сражения (1827 г.) мичман В.Н. Копытов и подчиненные ему матросы, “находясь на корабле “Гангут”, в нижнем деке, верными выстрелами своего плутонга, способствовали к потоплению двух брандеров, из коих один несло прямо на нашу эскадру, и тем отведена была опасность от онаго предстоявшая”. За это отличие В.Н. Копытов был награждён орденом Св. Владимира 3 степени с бантом...

Мать Коли умерла, когда ему не исполнилось и восьми лет. Через два года отец определил его в морскую роту Александровского кадетского корпуса. 23 августа 1844 г. Николай Копытов был переведён в Морской кадетский корпус.



Учился он успешно, и, став в 1852 г. мичманом, был назначен в 11-й флотский экипаж ... с оставлением в Офицерском классе.

Вскоре началась Крымская война. При защите Кронштадта от нападения англо-французского флота мичман Копытов “состоял” на кораблях

“Императрица Александра” и “Константин”...



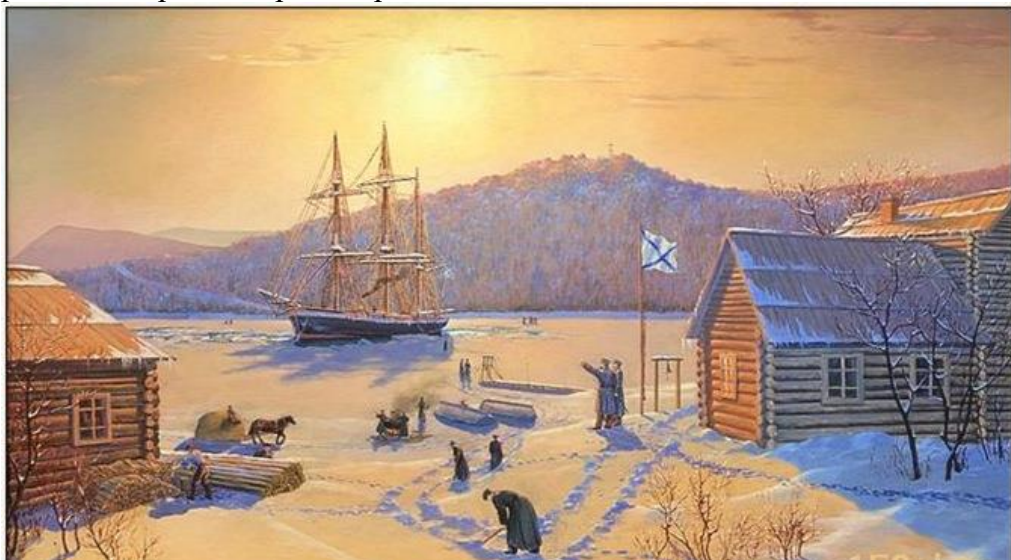
В 1857 г. лейтенант Копытов был назначен старшим офицером новейшего винтового корвета “Новик”, который в составе отряда судов готовился к плаванию на Дальний Восток.

23 сентября того же года генерал-адмирал великий князь Константин Николаевич писал своему брату императору Александру II: “На прошедшей неделе... мы... проводили нашу Океанскую эскадру. Весь Кронштадт собрался на эти проводы, потому что никогда ещё Россия не отправляла столько судов в Океан, и оно было весьма торжественно”.

Через год с небольшим Сибирская эскадра пополнилась двумя корветами и тремя клиперами, совершившими своё плавание “вполне благополучно”. Большая заслуга в этом принадлежала и Копытову, ставшему командиром “Новика” 13 сентября 1858 г.

После непродолжительного командования корветом Копытов выехал из Сан-Франциско с депешами для генерал-адмирала и через Панаму и Нью-Йорк вернулся в Петербург.

В 1860 г. Копытов вновь был отправлен курьером – на сей раз в Шанхай, с циркулярами для эскадры капитана 1 ранга И.Ф. Лихачёва. Добираться в Китай ему пришлось через Австрию, Францию и Египет...



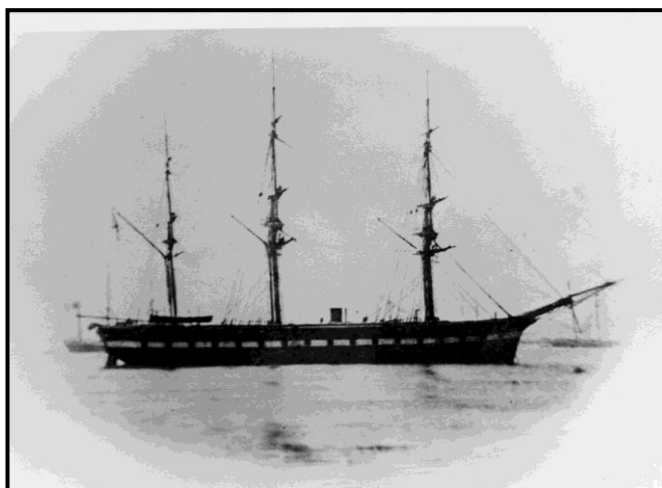
7 октября 1860 г. Николай Копытов стал капитан-лейтенантом с назначением командиром корвета “Гридень”, на котором вновь отправился на Дальний Восток. 6 июля 1862 г., после возвращения в Кронштадт, Копытову был пожалован орден Св. Владимира 4 степени за “отлично усердную службу” и “особые труды, оказанные ... во время кругосветного плавания как по управлению корветом “Гридень”, так и по сбережению здоровья экипажа онаго”.



Однако, уже 11 марта следующего 1863 г. 29-летний офицер Копытов был ... уволен от службы с “награждением чином капитана 2 ранга и мундиром”. Это произошло после конфликта с начальством, предложившим ему продолжить службу в ... Амурской флотилии.

Так бы, пожалуй, и завершилась морская карьера Николая Копытова, если бы вскоре управляющему Морским министерством вице-адмиралу Н.К. Краббе не стали известны идеи отставного офицера о необходимости отправления к берегам Америки эскадры русского флота с целью противодействия ... Англии, использовавшей восстание в Польше для мощного политического нажима на Россию. Эти идеи легли в основу плана, ко-

торый, как известно, был блестяще реализован: к американскому континенту были отправлены две русских эскадры...



Копытов был восстановлен на службе в прежнем звании (капитан-лейтенанта) и назначен командиром фрегата “Пересвет”, на котором в 1863-1865 гг. в составе эскадры контр-адмирала С.С. Лесовского совершил плавание по маршруту: Кронштадт – Ревель – Нью-Йорк – Гамильтон – Сантьяго-де-Куба – Сьен-Фуэгос – Гавана – Нассау – Сан-Томас – Нью-Йорк – Бостон – Кронштадт.

Еще в период экспедиции, 10 августа 1864 г., Копытов “в воздаяние отлично-усердной и ревностной службы” был награжден орденом Св. Станислава 2 степени...

До октября 1866 г. Николай Васильевич продолжал командовать “Пересветом”, который находился в плавании в Балтийском и Средиземном морях.

Интересно, что в этот период на фрегате проходили испытания первого в России электрического лота (конструкции Э.Х. Шнейдера), у которого момент касания грузом дна отмечался звонком на борту судна. Эти испытания производил лейтенант барон Ф.Ф. Врангель.

В 1867-1872 гг. Копытов командовал



такими

кораблями, как строящийся фрегат “Адмирал Чичагов”, броненосная батарея “Первенец”, фрегат “Дмитрий Донской” и броненосный фрегат “Адмирал Спиридов”.

Затем Николай Васильевич был морским агентом в Лондоне – помощником контр-адмирала И.Ф. Лихачёва. Очевидно, капитан 1 ранга Копытов проявил себя наилучшим образом, ибо в феврале 1876 г. он был назначен капитаном “над Петербургским портом”. В течение нескольких лет службы на этом посту Копытов приобрёл репутацию весьма требовательного администратора. В 1877 г. он был награжден орденом Св. Владимира 3 степени.



Вскоре после окончания Русско-турецкой войны Копытов стал членом учрежденного под покровительством наследника цесаревича великого князя Александра Александровича (будущего императора Александра III) Комитета по устройству Добровольного флота. На собранные Комитетом средства в Германии были приобретены первые три судна (водоизмещение каждого из них составляло более 5000 т), которые планировалось использовать для крейсерских операций против возможной войны с Англией. В связи с этим Копытов был направлен за границу, где принял под команду пароход “Гаммония” и в июне 1878 г. привел ее в Кронштадт, выполнив ответственное поручение. “Гаммония” вскоре получила новое имя – “Москва” – и находилась в составе Доброфлота до 1882 г., когда потерпело кораблекрушение у побережья Сомали ...



В 1882 г. Николай Васильевич был произведён в контр-адмиралы с назначением на Дальний Восток. “Мы ужасно волновались в ожидании прибытия нового начальника эскадры, боясь, что он поднимет флаг у нас. Новый адмирал давно уже заслужил репутацию очень строгого и требовательного начальника; с первых шагов его приезда все затрепетало и затихло”. Так через 30 лет вспоминал о Копытове контр-адмирал В.Ф. Руднев, геройский командир крейсера “Варяг”, в начале 80-х годов XIX века служивший на крейсере “Африка”.

Помимо обеспечения защиты интересов России вблизи её дальневосточных рубежей контр-адмиралу Копытову было предписано встретиться с ... Н.Н. Миклухо-Маклаем и осуществить вместе с ним плавание к ряду островов Тихого океана для выбора места будущей базы русских кораблей.

С 12 февраля по 31 марта 1883 г. на корвете “Скобелев” (бывшем “Витязе”, в 1872 г. доставившем Миклухо-Маклая на о. Новая Гвинея), выйдя из Батавии, они посетили о. Целебес, о. Амбоина, Берег Маклая в Новой Гвинее, о-ва Адмиралтейства, Хермит, Пэлау, а затем прибыли в Манилу. Встретив Миклухо-Маклая с некоторым предубеждением (“в прежних наших комиссиях говорили, что он бывал неуживчив”), Копытов вскоре изменил своё мнение. “Думая найти дикаря, убежавшего от людей на Новую Гвинею, я встретил человека, у которого теперь учусь светскости и общительности”, - писал он жене 15 февраля.



Однако контр-адмирал Н.В. Копытов не признал возможным устройство базы в посещенных корветом “Скобелевым” местах.

В 1884 г., заслужив за командование отрядом судов в Тихом океане “монаршую благодарность” и орден Св. Станислава I степени, Копытов вернулся на Балтику, где стал младшим флагманом флота...

2 апреля 1886 г. Николаю Васильевичу было назначено вознаграждение по 450 руб. в год «за долговременное командование судами I и II ранга», начиная с 6 мая 1884 г. Через месяц, 1 мая 1886 г., эта сумма была увеличена до 1080 руб. в год (как видим, в царское время умели ценить нелегкий «командирский хлеб»).

1 января 1891 г. вице-адмирал Копытов стал кавалером ордена Св. Владимира 2 степени и был назначен на свою последнюю флотскую должность – главным командиром Черноморского флота и портов. Более чем семилетний период командования флотом был очень плодотворным. Копытов приложил немало сил, чтобы сделать возрождавшийся флот грозной силой.



К 1898 г. в боевом составе флота находились 6 эскадренных броненосцев (в том числе новейшие “Двенадцать апостолов”, “Георгий Победоносец”, “Три Святителя”), 2 броненосца береговой обороны, 1 крейсер I ранга, 6 канонерских лодок, 2 минных заградителя, 3 минных крейсера и 22 миноносца. Таким образом, “для Черноморского флота построены суда, в боевом отношении превзошедшие ту-

рецкий флот“, отмечалось в секретном “Обзоре деятельности Морского ведомства...”



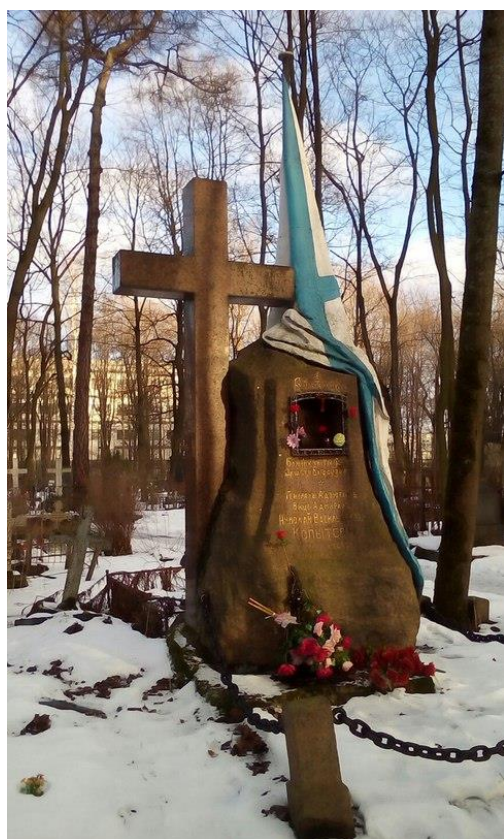
Вице-адмиралу Копытову пришлось отработать систему перевода боевых кораблей “в положение вооружённого резерва”, активно участвовать в разработке и подготовке возможной операции по захвату проливной зоны, переводить в 1895 г. все основные флотские учреждения из Николаева в Севастополь. За свою неутомимую деятельность он был награждён орденами Белого Орла и Александра Невского.



В 1898 г. Н.В. Копытов стал членом Государственного Совета, генерал-адъютантом и... почётным гражданином г. Николаева. В августе 1900 г. он ездил в Стамбул – на юбилей султана Абдул-Гамида, который наградил доверенное лицо российского императора орденом Меджидие I степени с бриллиантами.

В том же году увидела свет последняя брошюра, подписанная “Н.К.” Называлась она “Мысли о упрочении европейского мира”. В ней есть очень много интересных наблюдений и выводов. Но главное, пожалуй, следующее: за 20 лет до учреждения Лиги Наций и за 45 лет до образования ООН Николай Васильевич обосновал необходимость создания международного сообщества и даже начертал некоторые методы его действий...

Следует добавить и такие штрихи к портрету флотоводца. Ещё в 1865 г. Копытов был избран действительным членом Русского географического общества, а накануне 1867 г. – корреспондентом Вольного экономического общества. Он много потрудился на благо Общества спасания на водах и в 1895 г. стал его



почётным членом. В 1891 г. Н.В. Копытов стал одним из первых пожизненных членов Морского благотворительного общества в Санкт-Петербурге, учреждению которого он активно способствовал. После переезда к новому месту службы Николай Васильевич стал инициатором учреждения Николаевского благотворительного общества. 15 марта 1898 г. Копытов был удостоен “золотого жетона” по случаю 50-летия журнала “Морской сборник” как постоянный его автор.

9 февраля 1901 г. вице-адмирала Копытова не стало. На отпевании покойного в соборе Св. Спиридона в Главном Адмиралтействе присутствовал Николай II, а похоронили его на Смоленском православном кладбище. Позднее там был установлен памятник работы мастера М.Ф. Крутикова, который неплохо сохранился. Он представляет собой белое металлическое полотнище с синим Андреевским крестом, лежащее на высоком утёсе; рядом с утёсом стоит ещё более

высокий крест...

В Российском государственном архиве ВМФ хранится весьма значительное количество документов о жизни и деятельности Николая Васильевича Копытова (ф. 12). Личность его требует детального изучения, подготовки и издания специальной монографии. Слово – за исследователями XXI века.