**Выдержка из книги «Руководители морского и речного флота Советского Союза и Российской Федерации»** (2015 г.)

**Гуженко Тимофей Борисович**

**Министр морского флота СССР**

**(14 января 1970 г. – 27 сентября 1986 г.)**

Родился Тимофей Борисович 15 февраля 1918 г. в деревне Татариново, ныне Колпнянского района бывшей тогда Курской, а сейчас Орловской области, в семье сельского кузнеца. В 1937 г. с отличием окончил среднюю школу в поселке на станции Ханженково и поступил в Одесский институт водного транспорта на эксплуатационное отделение.

В институте Тимофей Борисович занимался кроме учебы активной общественной деятельностью. На первом и втором курсах он был комсоргом группы и факультета, затем председателем профсоюзного комитета института. Когда проходили первые выборы в местные Советы народных депутатов, он был избран депутатом Ворошиловского района города Одессы с 1939 по 1942 год. В январе 1941 г. он становится членом КПСС. Учился на отлично, получал сталинскую стипендию.

Войну Тимофей Борисович встретил в Ленинграде на преддипломной практике. Он сразу же записался в ополчение с надеждой отправиться на фронт. Однако этому не удалось сбыться – его и других курсантов отправили в Одессу заканчивать учебу.

В 1942 г. Тимофей окончил Одесский институт инженеров морского флота, получает высшее образование, специальность инженера-эксплуатационника в г. Самарканде, куда был эвакуирован Одесский институт. По окончании института, несмотря на то что он был сталинским стипендиатом и мог выбирать место работы, попросил направить его на работу в прифронтовой порт Мурманск, который был базой выгрузки с судов грузов военной помощи союзников по антигитлеровской коалиции и отправки их на фронт. Работать приходилось под бомбардировками противника, не допуская, чтобы враг разрушил порт.

В Мурманске он проходит большой трудовой путь, знакомясь на практике со многими специальностями и приобретая необходимый опыт в трудных условиях Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

Вначале трудовой деятельности в Мурманском порту – сменный механик. Затем становится начальником механического погрузочного участка, потом – начальником отдела механического порта.

Мурманский порт подвергался постоянным налетам немецких самолетов, пытавшихся препятствовать приемке грузов, прибывающих на судах, пришедших по Северному морскому пути из Арктики, по секретным договоренностям ленд-лиза с США и Англией.

К сожалению, эти непрерывные бомбардировки вражеской авиации приводили и к гибели докеров, также происходили поломки техники и сооружений. Служба механизации, которую возглавлял Тимофей Борисович, отвечала за скорейшее восстановление работоспособности разрушенных и поврежденных портовых механизмов. И она успешно справлялась с этой трудной работой. Большой вклад в эту работу вносил Т.Б. Гуженко. За эту работу он был награжден орденом Красной Звезды, медалями «За трудовое отличие» и «За оборону Заполярья».

5 октября 1943 г. вышло постановление № ГКО-4255 «О подготовке кадров массовых профессий для судов и предприятий Наркомморфлота СССР», которое было посвящено организации обучения матросов, кочегаров, машинистов, мотористов и радиооператоров в учебных заведениях системы трудовых резервов.

Учитывая теоретические знания Т.Б. Гуженко, полученные в Одесском институте, и накопленные практические знания, он был временно переведен преподавателем во Владивостокский морской техникум. В июле-августе 1943 г. он провел с курсантами морского техникума плавательную практику, прибыв в порт США Портленд. Через несколько месяцев он вновь вернулся во фронтовой Мурманск.

9 мая 1944 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР большая группа трудящихся Мурманской области была награждена орденами и медалями за героическую работу по приему импортных грузов. Среди награжденных был и Тимофей Борисович Гуженко. Это была его первая награда, а вручал ее уважаемый им И. Папанин.

Тимофей Борисович кроме большого объема работы в порту понимал необходимость и общественной работы, тем более в условиях военного времени, когда поддержка словом, участием иногда стоила многого. С 1945 г. он становится секретарем партийного бюро Мурманского порта.

В 1946 г. он с головой уходит в механизацию. А дел там было много. Более десятка портальных кранов требовалось смонтировать, но работы задерживались из-за отставания ре-конструкции причалов.

В 1949 г. в Ленинграде была образована Военно-морская академия кораблестроения и вооружения им. А.Н. Крылова. В академии готовили руководящие кадры для морского флота. Министерство морского флота направило туда на учебу Тимофея Борисовича. В октябре 1951 г. он ее успешно заканчивает, получая возможность написания диссертации без вступительных кандидатских экзаменов.

Дальнейшая славная трудовая биография Тимофея Борисовича связана с Дальним Востоком. Она продолжалась около десяти лет, дав бесценный опыт работы в портах будущему министру.

С 1951 по 1953 год Т.Б. Гуженко по рекомендации Ю. Савинова, заместителя министра – начальника Главдальфлота, – начальник Холмского морского торгового флота Сахалинского пароходства в г. Холмске. В 1953 г. – начальник самого большого на Сахалине Корсаковского морского торгового порта в г. Корсакове. С 1955 г. Т.Б. Гуженко – начальник Сахалинского госморпароходства Министерства морского флота СССР. До этого в 37 лет начальником морского пароходства в СССР никто еще не был. Это все говорило о большом таланте Тимофея Борисовича как организатора, так и специалиста, прошедшего большой и непростой трудовой путь в морской отрасли.

Незаметно пролетели для Т.Б. Гуженко пять лет работы во главе Сахалинского пароходства. Хозяйство окрепло, обрело самостоятельность и признание среди других в вопросах внедрения передовых методов в эксплуатационную деятельность флота и портов, укрепления хозрасчета путем оперативного еженедельного контроля за ходом выполнения плана. Сложился хороший коллектив руководящего ядра.

За время работы на Сахалине Т.Б. Гуженко превратил хозяйство из убыточного в рентабельное. Внес личный большой вклад в разработку и внедрение пакетных перевозок и технического плана работы флота с ежедневным контролем за ходом его исполнения, а также передовых методов в технологию перевозок и перегрузочных работ.

Руководством отрасли это было отмечено, и в 1960 г. его переводят в Москву. Т.Б. Гуженко до 1962 года занимает очень ответственную должность начальника Управления кадров Министерства морского флота СССР.

В то же время он продолжает, как и ранее, большую общественную работу. В 1962-1966 гг. Тимофей Борисович на партийной работе в аппарате ЦК КПСС – заместитель заведующего Отделом транспорта и связи ЦК КПСС.

Этот отдел относился к категории так называемых отраслевых

(не идеологических) отделов, в задачи которых входило: подготовка для Секретариата и Политбюро ЦК КПСС заключений по представляемым Советом Министров СССР, разработанным Госпланом и Минфином совместно с министерствами и ведомствами проектам планов экономического и социального развития народного

хозяйства на соответствующий период (пятилетку, год); контроль их соответствия директивам съездов или пленумов ЦК, реальности выполнения; установление причин отклонения от директив с предложениями по их устранению; определение научного уровня предусматриваемых проектом плана решений, его сравнение с достижениями зарубежных ведущих капиталистических стран.

С 1966 года он возвращается в министерство на должность первого заместителя министра морского флота СССР. И наконец, с 1970 г. по 27 сентября 1986 г. Т.Б. Гуженко становится министром морского флота СССР.

Необходимо отметить, что Тимофей Борисович пришел на эту ответственнейшую и важную должность «не с пустыми руками». У него была продуманная, разработанная программа развития морского флота страны. И он, придя на «главный пост» морского министра, реализовал ее.

Его неукротимая энергия, которую отмечали его коллеги по работе, большой опыт и практика специалиста привели к тому, что в период руководства министерством Т.Б. Гуженко отрасль получила мощный толчок развития. До настоящего времени многие работавшие в то время вспоминают этот период как лучший период в истории морского флота. Это был, как его стали называть, золотой период судостроения.

До Тимофея Борисовича морской флот СССР был дотационной отраслью. После же реализации той программы, с которой пришел к руководству отраслью Т.Б. Гуженко, морской флот СССР стал одной из наиболее успешных отраслей народного хозяйства страны. По объему валютных поступлений к 1980 г. Министерство морского флота СССР стало занимать 5-е место среди 80 отраслевых министерств. По данным международной организации ИСО, по количеству судов морской флот СССР занял 2-е место, опередив такие морские державы, как Англия, США, Япония, а по тоннажу – достойное 5-е. И никто в мире уже не мог сомневаться, что СССР – великая морская держава.

Т.Б. Гуженко поддерживал флот на передовом уровне и произвел техническое переоснащение как флота, так и портовой инфраструктуры страны, которую он знал досконально и «изнутри». При модернизации и в дальнейшей деятельности широко применялись лучшие достижения в области науки и техники. В связи с новыми реалиями флота организация управления морским транспортом была кардинально перестроена. Торговый флот СССР полностью удовлетворял потребности страны во внутренних и внешнеторговых перевозках, занимал пятое место по тоннажу в мировом торговом флоте.

В то же время, не один год проработав в Заполярье, Тимофей Борисович не забывал о необходимости развития экономики Арктики и судоходства по Северному морскому пути. При его непосредственном руководстве и инициативе был создан мощный атомный ледокольный флот СССР – мощнейший ледокольный флот в мире.

Вначале руководства министерством Т.Б. Гуженко оно имело только один атомный ледокол постройки 1959 года – «Ленин». К концу же руководства их стало уже четыре. Причем к моменту ухода Тимофея Борисовича на пенсию еще четыре строились на верфях. Не «на пустом месте» оставлял министр свой пост.

В период руководства отраслью Т.Б. Гуженко впервые в мире надводное судно достигло Северного полюса! Это было достижение, которое навечно войдет в историю мирового судоходства. Мечта и призыв великого адмирала, ученого, океанографа, конструктора Степана Осиповича Макарова «Напролом к полюсу!» через 79 лет были воплощены в жизнь. Это был триумф нашей страны.

И министр морского флота Т.Б. Гуженко не побоялся взять всю ответственность на себя, возглавив эту историческую экспедицию. В результате навигация по Северному морскому пути была увеличена на 100 суток, а в некоторых районах Арктики появилась возможность круглогодичной навигации. В эту зону вошли такие важнейшие арктические порты, как Дудинка, Игарка и Анадырь, – места погрузки нефти в танкеры. Была подтверждена необходимость и обоснованность постройки новой серии атомных ледоколов.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1977 года за выдающиеся заслуги в подготовке и осуществлении экспериментального рейса атомного ледокола «Арктика» в район Северного полюса и проявленные при этом мужество и героизм министру морского флота СССР Тимофею Борисовичу Гуженко присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

В сентябре 1986 г. Т.Б. Гуженко освобожден с поста министра. Формулировка была стандартной и «классической» – «…в связи с уходом на пенсию по состоянию здоровья…». Но у Тимофея Борисовича здоровье всегда было отменное и возраст по меркам тогдашнего руководства был не такой «старый» – 68 лет.

На самом деле причиной снятия его с должности была катастрофа пассажирского лайнера «Адмирал Нахимов». Как известно, в результате столкновения с сухогрузом этого самого большого в мире лайнера 50-60-х годов на рейде Новороссийска 31 августа 1986 г. судно затонуло, погибло 423 человека из 1243 пассажиров и членов экипажа.

С сентября 1986 г. Тимофей Борисович стал персональным пенсионером союзного значения, жил в Москве. Скончался 10 августа 2008 г., похоронен в Москве на Кунцевском кладбище. Его имя присвоено танкеру ледового класса, построенному по заказу группы компаний «Совкомфлот» и вступившему в строй в 2009 г.

Тимофей Борисович отмечен многими правительственными наградами: Герой Социалистического Труда (1977); орден «За морские заслуги» (2003); четыре ордена Ленина; орден Октябрьской Революции; орден Трудового Красного Знамени; орден Красной Звезды; орден «Знак Почета»; две медали «За боевые заслуги»; ордена и медали иностранных государств.

Удостоен ряда почетных званий: «Почетный работник морского флота», «Почетный полярник». В 1971 году на XXIV съезде КПСС был избран кандидатом в члены ЦК КПСС. Депутат Верховного Совета СССР с 8-го по 11-й созыв (в 1970–1986 гг.).